„A hallgatás összeesküvése.”
Az azbeszt botrány.

dr. Rigó Mihály
aranydiplomás erdőmérnök és okl. építőmérnök
a Budapesti Műszaki Egyetem műszaki doktora
dr.rigo.mihaly@t-online.hu

„Ha küzdesz, veszíthetsz, ha nem küzdesz, már veszítettél.”
dr. Regdon Ibolya, a szegedi Radnóti Gimnázium tanára

- - - - - - - - - - - - - - - -

Az eddig írt dolgozataim a szegedi Közéleti Kávéház honlapján olvashatók. Kattintson ide:
https://civilcafe.hu/RM.html
Erre kattintással előjön egy tartalomjegyzék, melyen kiválasztható az elolvasni kívánt dolgozatom.

- -

A dolgozatom elkészítése során a Google Gemini nevű mesterséges intelligenciáját használtam.
Az olvasás könnyítése céljából a következő jelöléseket használom:

- **kiemelés az idézett szövegből.**
- **kiemelés a saját szövegből,**
- idézet a Google Geminitől,
- **a saját javaslat.**

Tartalomjegyzék

1. A mi címbeli hallgatás vagy inkább elhallgatás?.....2. old.
2. Mi a Magyar Mérnöki Kamara szerepe?.....2.
3. Mi a consulting engineering a mesterséges intelligencia szerint?.....2.
4. Ezzel szemben mivel bajlódik a MMK?.....3.
5. Mit „nem vett észre” az MMK, a KTE, többek közt?.....3.
6. A különbségek a mentalitásban.....9.
7. A kár nagysága.....9.
8. A kármérséklés módja, a javaslatom.....12.
9. Mi a MAÚT?.....12.
10. Mi tudunk, mit nem tudunk?.....16.
11. Függelék az előbbiek alátámasztására
    11.1 Előadások az MTA-n.....18.
    11.2 A 2026. III.-2026. VII. közti időszak hírei.....25.

1. A mi címbeli hallgatás vagy inkább elhallgatás?

Vannak bizonyos intézmények, mint a Magyar Mérnöki Kamara (MMK) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE), és vannak bizonyos témák.

Nagyon lényeges, hogy az előbbi intézmények mely témákat „találják meg" és főleg az, hogy melyeket nem. Ez pedig sosem a véletlen műve!

A megtalálás azt jelzi, hogy ezek mit tartanak fontosnak és mit nem! Egy ilyen nagyon konkrét ügyről szól a mostani dolgozatom.

2. Mi a Magyar Mérnöki Kamara szerepe?

Alapító elnökünk –dr. Hajtó Ödön – aki erre a legpontosabb választ adni képes ezt írja a Mérnök Újság 2026. júniusi számában:
„Tisztázásra várt, kiknek a kamarája a Mérnöki Kamara?"
Témaköröket sorol fel, melyek a mérnök feladatai:

- a biztonság,
- a minőség,
- a szakszerűség.

A mérnökök ezeket a közérdekeket szolgáló szellemi munkások. Ezeket „A Mérnöki Kamara kell garantálja."

Végül írja:

„Ezeket a szakmai, szellemi tevékenységeket a nemzetközi zsargonban a „consulting engineer" fogalom határozza meg."

Ezeket a mérnöki szolgáltatásokat az 53. oldalon 25 pontba is foglalta. Elvileg tehát ez a (MMK) feladatmaghatározás!

3. Mi a consulting engineering a mesterséges intelligencia szerint?

„Mi az a consulting engineering?

Consulting engineering (magyarul leginkább mérnöki tanácsadás) egy olyan szakmai szolgáltatás, amely független mérnöki, tervezői és technikai szakértelmet biztosít ügyfelek számára.

A consulting engineer (tanácsadó mérnök) nem maga a kivitelező, aki a falat építi, hanem a szakértő, aki megtervezi, elemzi és menedzseli a projekteket.

Mivel foglalkozik egy tanácsadó mérnök?

A tanácsadó mérnökök magánvállalkozásoknak, ipari cégeknek és kormányzati szerveknek dolgoznak. Feladataik rendkívül sokrétűek:

- **Megvalósíthatósági tanulmányok:** kiszámítják és elemzik, hogy egy tervezett projekt (pl. egy új híd, gyár vagy szoftverrendszer) technikailag megvalósítható-e, **és anyagilag megéri-e.**
- **Tervezés:** részletes tervrajzok, specifikációk és műszaki dokumentációk elkészítése.
- **Projektmenedzsment:** felügyelik a kivitelezést, követik a költségvetést, és biztosítják, hogy **a munkálatok megfeleljenek a biztonsági** és jogi előírásoknak.
- **Problémamegoldás és audit:** meglévő rendszerek hibáit tárják fel, vagy javaslatokat tesznek a hatékonyság növelésére (pl. energiahatékonysági auditok).”

https://gemini.google.com/app/8b7977b2c16d6f53?hl=hu

4. Ezzel szemben mivel bajlódott, bajlódik a MMK?

Etikai szabályzatot készít, kamarai biztosítót hoz létre, végtelen fajuló üléseket, gyűléseket tart, ahol pogácsák tonnái fogyhatnak. Az önvezető autót rágja, mintha ez lenne a magyar közlekedésügy holnapi legfőbb gondja. **Kormányváltás idején állítja, hogy elment a falig az előző minisztériummal, pedig hagyta, hogy inkább a falhoz állítsák. Nem miden kamara volt szolgaian meghunyászkodó!** Alibi felmérést kezdeményez a 40 év alattiaknak, ahelyett hogy szerepet adna nekik!

Tűzzel-vassal irtják a mérnöki vélemény kimondását, leírását. Képtelen ledolgozni a hátrányát az online média használatában, mert a „szakemberei” ehhez sem értenek. Az újakat meg nem engedi oda.

Ezt tették, de mit tehettek volna?

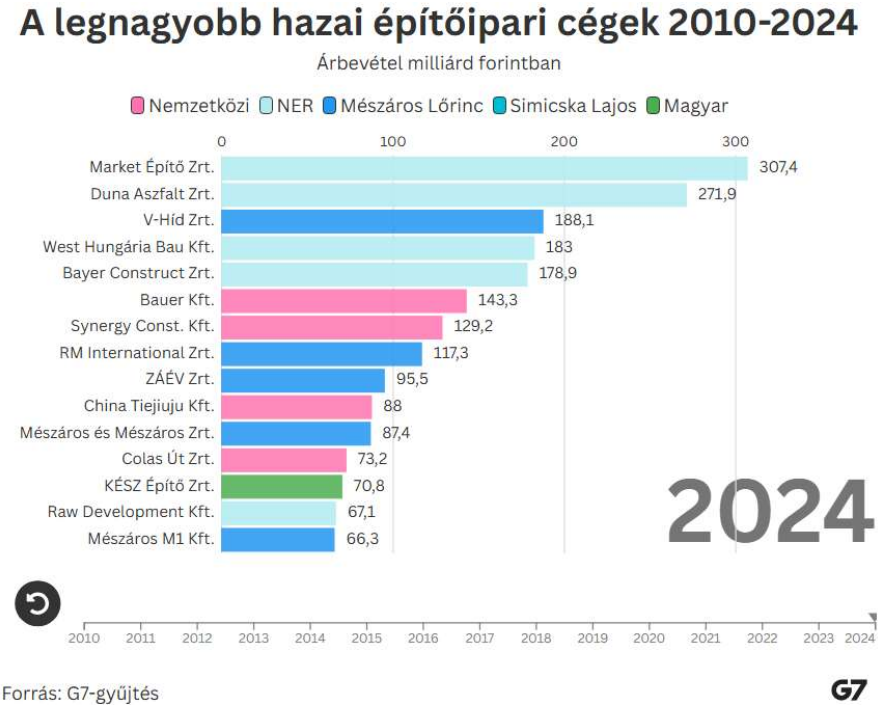
5. Mit „nem vett észre” az MMK, a KTE, többek közt?

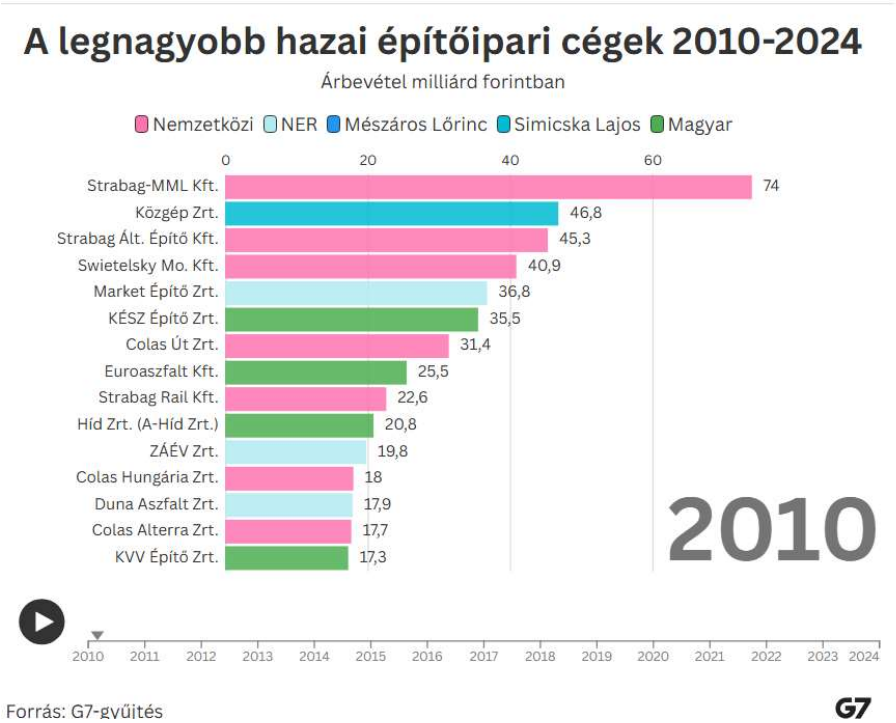
A „nem vett észre” eufémikus, mellébeszélős kifejezés arra, hogy nem vehette észre, mert ezzel súlyos érdeket sértett volna, vagy mert rászóltak valahonnan, hogy ne vegyék észre, sőt mások sem vehettek észre semmit. Csak néhány esetet sorolok fel a közelmúltból, ahol finoman szólva is alulteljesítettek:

a) az M30 autópálya botránya,
b) a nagy építőipari cégek hatalmas átalakulásai, érdekviszonyainak változása
c) a kihasználatlan autópályák
d) az elhanyagolt mellékút hálózat
e) az elöregedett vasúti szerelvények
f) fenntartották a kézivezérelt KTE-t
g) az azbesztszennyezés

a) Az M30 autópálya 2021-ben átadott egy szakasza 2,5 évvel az átadás után súlyosan meghibásodott. A 10-12 magas földmű 100-150 m hosszon megsüllyedt, megcsúszott. Nem csupán le kellett aszfaltozni a hibát, hanem a 150 ezer köbméternyi földtömeget teljesen vissza kellett bontani, a talajvizet elvezetni, az altalajt mély vasbeton cölöpökkel megerősíteni, majd az egészet újraépíteni. A kár oka tervezési hiba.
Azon a vidéken számítani lehetett a víz szerepére, és már a kivitelezéskor, tehát még az átadás ELŐTT, el kellett volna végezni mindazon munkákat, amelyeket UTÓLAG el is végeztek.
Ez egy igazi lebonyolítási hiba is volt, tehát egy rendszerhiba, a MMK mégsem szigorított pl. a tervezési előírásain. **Lapított a szokása szerint.**

b) „Közel 1000 milliárd forint profitot hozott össze a tíz legjövedelmezőbb NER-es építőcég 2010 óta. Ebből majdnem 400 milliárd forint jutott Mészáros Lőrinc cégeinek, amelyek ezt szinte teljes egészében ki is fizették osztalékként. Sokatmondó, hogy míg a legtöbbet kaszáló Duna Aszfalt nyeresége megközelítette a 200 milliárdot, és további négy kormányközeli vállalat szakított 100 milliárdnál is többet, a NER-en kívül nem volt olyan vállalat, amelynek összesített adózott eredménye elérte volna az 50 milliárdot 2010 és 2024 között.” **Ezek mérnökök ezreinek voltak a munkahelyei, tehát az életükre alapvetően hatottak**





https://telex.hu/g7/kozelet/2025/08/19/epitoipar-nyereseg-meszaros-lorinc-szijj-laszlo-v-híd

Sem a MMK, sem KTE még nyekkenni sem mert a hosszú évtizedek alatt!

Ezek a nagy változások szóba sem jöhettek volna ajkkor a korszak közbeszerzései nem alakultak volna „sajátosan”.

c) „**Az ezermilliárdokért épült sztrádahálózat több mint felén 20 százalék alatti a kihasználtság**, ezek helyett elég lett volna kétszer egysávos főút is.” „A 2020-as forgalomszámlálási adatok szerint a gyorsforgalmi utak csupán 25 százaléka esetében éri el a kihasználtság az 50 százalékot. Az ezermilliárdokért épült sztrádahálózat 12 százalékán a kihasználtság 10 százalék alatti, 39 százalékán 20 százalék alatti. Ezt a 671 kilométert biztosan feleslegesen vagy túlzó paraméterekkel építették ki, magyarán autópálya vagy autóút helyett akár egy kétszer egysávos főút is elég lett volna. Az elmúlt évtized átlagáraival kalkulálva ez azt jelenti, hogy

1500 milliárd forintot költött a magyar állam felesleges vagy túl korán megépült sztrádákra.”

„Svájc és Ausztria között sincsen autópálya-kapcsolat, de ettől még egyik országban sem érzik úgy, hogy fejletlenek lennének, és ne lenne megfelelő infrastruktúrakapcsolat a két ország között.”

Ad egy táblázatot 30 projektből 1300 Md Ft-ból!

„350 milliárdot költött az állam olyan sztrádák építésére, ahol a kapacitás 10 százalékát sem éri el a forgalom.”

https://telex.hu/g7/adat/2022/06/30/a-rezsivedelem-aranak-duplajat-szorta-el-a-kormany-felesleges-autopalyakra

Ezeket a nagy fölösleges útburkolat felületeket a jövőben majd fenn is kell tartani, mert ezek is romlanak, bomlanak, hullámosodnak, de amire nincs pénz!
Ezt mind a MMK, mind a KTE teljes mértékben rendben lévőnek tartotta, hiszen a számtalan konferencia egyikén sem jöttek, jöhettek elő.

d) „Vitézy Dávid megjegyezte, hogy a Mészáros Lőrinc és Szíjj László tulajdonában lévő Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (MKIF) 2025-ben **410 milliárd** forintot kapott az államtól **1200 kilométernyi** autópálya üzemeltetésére és felújítására. Eközben a több mint **30 ezer kilométer** hosszú országos közúthálózat fenntartására és karbantartására alig **100 milliárd** forint jutott a Magyar Közútnak.”
https://infostart.hu/belfold/2026/06/29/vitezy-david-ezer-milliard-jutott-az-autopalya-koncesszionak-mikozben-a-tobbi-kozutat-hagytak-leromlani
Nagyon nagy ára volt az előbbi pazarlásnak, mert a mellékutakat sok helyen visszafoglalta a természet! Ezt sem kifogásolta az előbbi „magas tudomány”.

e) „Az EU egyik legöregebb vonatai Magyarországon vannak forgalomban.”
„A legtöbb EU-s tagországban a vasúti személyszállító járművek átlagéletkora 20 év alatti …”
https://index.hu/gazdasag/2026/07/02/mav-vasuti-jarmuipar-jarmuallomany-magas-atlageletkor-europa-gki-gazdasagkutato-zrt/



https://www.facebook.com/photo/?fbid=1564242868391065&set=a.262633198552045

Az elmúlt 4 évben a MÁV-nál semmiféle járműfejlesztés nem történt! Lázár János mindent leállított. A HÉV

szerelvényei között több 60 éves, tehát ki kell őket vonni a forgalomból. Intézményi és működési reform kell – a minisztériumban is!

Nem lehet tagadni, hogy a vasútvonalak között nagy a különbség a nyereségességben-veszteségességben.

https://www.youtube.com/watch?v=6G6OZi9p5iw&t=23s

Lett volna helye az eltékozolt pénznek, csakhogy erre sem hívta fel a figyelmet a MMK és a KTE sem!

A rendkívül TORZ, aránytalan pénzosztással a Lázár-minisztérium torz világot hozott létre, mely már a társadalomra is súlyosan hatott.
Nem furcsa, hogy sem a MMK-nak, sem a KTE-nek ezek egyike sem tűnt fel. Nekik minden éppen úgy volt jó?

Cinkosokká váltak, és a janicsárjaikkal belekényszerítették a mérnökök tömegét is!
Ezen szervezetek mérnökei naponta ebben éltek, információjuk tehát bőven lehetett!

f) Fenntartották a kézivezérelt KTE-t!

A KTE=Közlekedéstudományi Egyesület, a neve szerint egy tudományos szervezet lenne.
De a teljes felsővezetése minisztériumi posztot is ellátó vezetőkből, vagy a minisztériumoknak elkötelezett cége felsővezetőiből áll, akik semmiféle tudományos munkát nem végeznek, de betartatják a minisztériumnak fontos elveket.

Fenntartanak mellettük egy janicsár hadat, akik szájkosarat raktak a mérnökökre annak érdekében, hogy semmiféle a minisztériummal ütköző, szembe menő vélemény ne tudjon felszínre jönni. Ők adják a szerkesztőségek, szervező bizottságok sorsát, témáit eldöntő cenzorok. Ők teszik lehetővé a mérnöki szakmai vélemény megjelenését, melynek a következményeit sorolja a jelen dolgozat is.

Nem tudom, hogy egy tudományos egyesületnek miért lenne szükség egy akkora hatalmas vízfejre, amely ma is vezeti a KTE-t.

Szinte lehetetlen, hogy ezt a KTE felismerje, ha eddig ez nem sikerült!

Eszközük az egzisztenciális zsarolás, megfélemlítés. Nagyon eredményesen dolgoztak, mert az emberek ma sem mernek a szólási szabadságukkal a MMK, a KTE rendezvényein megszólalni.
A többi pont szerint károkozás is óriásai, de talán mind között ez a legnagyobb!

Van az embereknek véleménye mindenről, amelyet a social media milliós kommentjei is igazolnak. De csak ott, ahol semmiféle megfélemlítés sem hat!

g) A téma az azbesztszennyezés.

Egy kis előzetes:
https://www.youtube.com/shorts/a-023vdubbM



https://www.youtube.com/watch?v=tpqmHUgAoe0

Azbeszt tűk a tüdőben! Mintha szögeket nyelt volna az áldozat, melyek ellen a szervezet képtelen védekezni. A küzdelem vége a rák, a halál!



https://www.youtube.com/watch?v=-T4NDZyWAEQ

Egy azbeszt szál (=asbestos fiber) az emberi hajszál (=human hair) mellett!

A részletesebb témafeldolgozás a függelékben.

A dolgozatom 2. és 3. pontjában adtam meg Alapító elnökünk elképzelését az általa létrehozott kamara feladatairól. Az előbbiek alapján eldönthető, hogy azok megvalósultak-e?

Azt tette-e a kamara, amit tennie kellett volna, vagy a tagsága ELLEN FORDULT?

6. A különbségek a mentalitásban:

a) **Miközben a Magyar Tudományos Akadémia (MTA) egy egész napot szentelt az azbesztszennyezésnek, míg a MMK semennyit sem! Ismét sunyin lapított az eddigi szokása szerint. Nem érte el az ingerküszöbét? Nem érzi a társadalmi feszültséget?**

b) **A Német Mérnöki Kamara már a 2000 évek elején mérési eljárást dolgozott ki az azbeszt felismerésének segítésére elektronmikroszkópos vizsgálatához, melyet később finomított. A MMK pedig SEMMIT!**

El lehet gondolni, hogy ez a mentalitás milyen mértékben rontotta tovább a mérnöki presztízst!

7. A kár nagysága

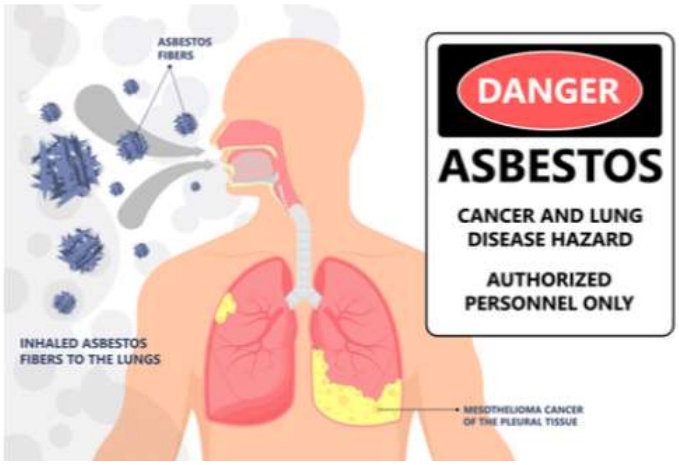
Anyagilag több milliárd Ft, ma még szinte megbecsülhetetlen!

Személyben a következő 30-40 évben várhatóan néhány ezer halott, az okozott rákok miatt. **A rák lappangási ideje 30 év is lehet!**

Mindkettő cáfolhatatlan tény!

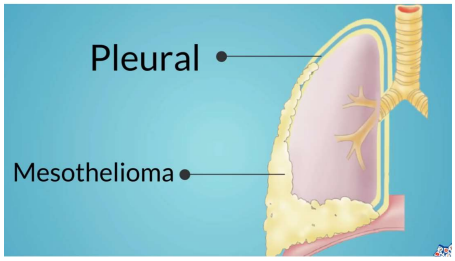


„Legalább 742.000 ember hal mg évente a munkahelyi rákban, azaz több, mint egy halál percenként. (742.000/365*24*60=1,4).”



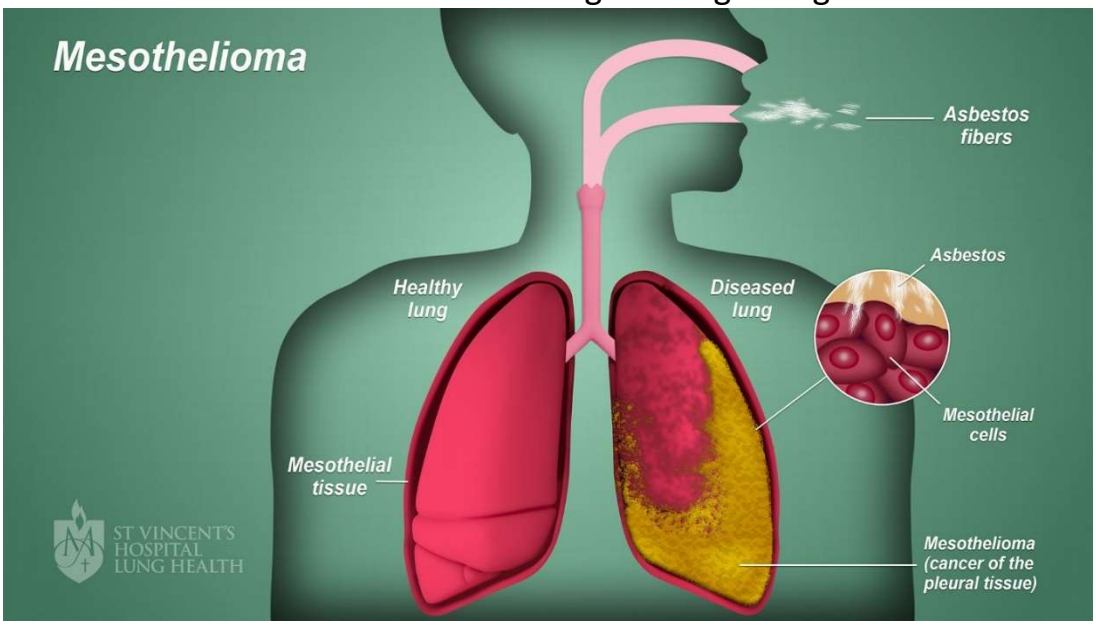
https://lipsitzponterio.com/asbestos-mesothelioma/asbestos-mesothelioma-and-lung-cancer-cases/lung-cancer/

A sárga a rákos rész, mely egyre nő a rózsaszín rovására.

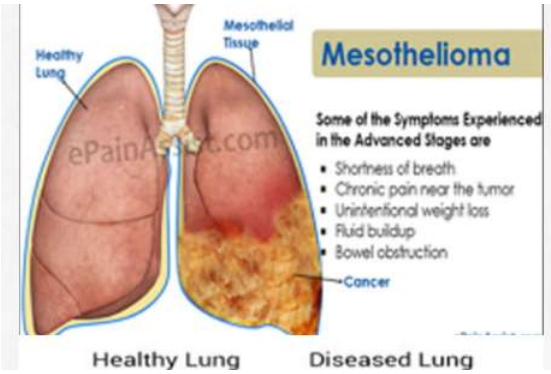


https://www.youtube.com/watch?v=18Db8qZYosI

A bal oldali tüdőrész még talán egészséges!



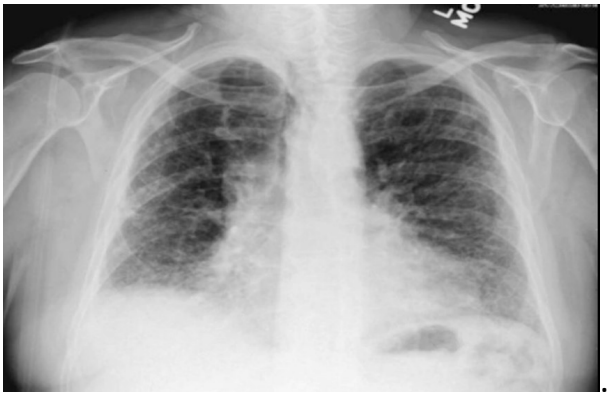
https://www.svhlunghealth.com.au/conditions/mesothelioma-asbestosis-dust-diseases



.....


http://www.yogavanahill.com/diseases/mesothelioma-cancer-of-peritoneum

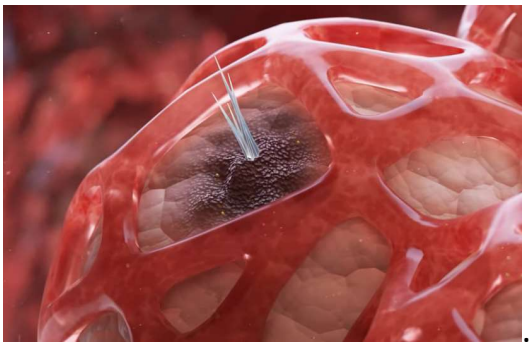
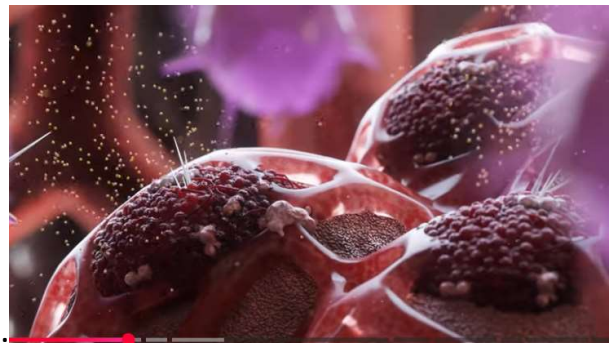
https://www.youtube.com/shorts/eNow7fMed0E


...


https://www.youtube.com/watch?v=7s58nOt5Gyw

https://www.youtube.com/watch?v=XU2PzZUu7eo

Amikor a szimmetrikus tüdő aszimmetrikussá válik!


...


https://www.youtube.com/watch?v=ff-SSZaIr5E

Az éle tűk beállása, majd környezetük folyamatos gerjedése, a véget nem érő gyulladási folyamat!



...


https://www.youtube.com/watch?v=mZZDPm2_Qy4

Nem babra megy itt a játék!

Gondoljon mindenki az „olcsón” kikövezett kapubejárójára, amikor majd elfogy a levegője!

A baj sokkal nagyobb annál, mait ma tudunk, amit ma feltételezünk!

8. A kármérséklés módja, a javaslatom:

A problémákat már nagyon ismerjük, már a megoldás kellene!

Az azbesztszennyezés miatt hatalmas kár megelőzhető, csökkenthető lett volna, ha a magyar zúzottkő, zúzalék szabványba időben betettek volna egy KÖTELEZŐ vizsgálatot, minden beépítés, minden felhasználás ELŐTT, kiélezve az azbeszt tartalomra!
Ez lett volna, és még lenne ma is az

- **olcsó,**
- **egyszerű és**
- **az egyedül biztos módszer!**

Nem lennénk kiszolgáltatva senkinek sem, de ennek szándéka még ma sem látszik!
Nem lehetünk annyira balekok, hogy még a kárunkra is elhisszük mások hazugságait!
Miért fogadunk le sajtpapírt sem érő papírokat hiteles okmányként?

9. Mi a MAÚT?

MAÚT=**Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a hazai út-és vasútépítési szabványok kidolgozására alapított szervezet,** mely szoros partneri viszonyt ápol a mindenkori szakminisztériummal, ahonnan megrendeléseket, szakmai irányítást kap. Végül is arra a szabványra, melyet a MAUT készít, a szentesítő pecsétet az aktuális minisztérium üti rá. Van tehát egy jól kitalált szervezet:

- a minisztérium, mint irányító, mint alapelveket meghatározó,
- a MAÚT, mint a szabványkészítésre létrehozott intézmény,
- a Kőbizottság, mint az előbbi egy speciális üggyel bajlódó egysége.

A minisztériumban dolgoztak kb. 2000-en.
A MAÚT-nak az alábbi a felépítése:

Elnökség

Általános bizottságok

- DIGITÁLIS INFORMÁCIÓ MENEDZSMENT BIZOTTSÁG
- JOGI KOORDINÁLÓ BIZOTTSÁG
- KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG
- KUTATÁSI ÉS INNOVÁCIÓS BIZOTTSÁG
- MINŐSÉGÜGYI BIZOTTSÁG
- TOVÁBBKÉPZÉSI BIZOTTSÁG

Közúti bizottságok

- ÉPÍTÉSI BIZOTTSÁG
- FORGALOMSZABÁLYOZÁSI ÉS KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI BIZOTTSÁG
- KÖZÚTI MŰTÁRGYAK BIZOTTSÁG
- TELEPÜLÉSI UTAK BIZOTTSÁG
- TERVEZÉSI BIZOTTSÁG
- *UME KOORDINÁCIÓS BIZOTTSÁG*
- ÜZEMELTETÉSI-FENNTARTÁSI BIZOTTSÁG

Vasúti bizottságok

- ENERGIAELLÁTÁSI BIZOTTSÁG
- e-VASUT KOORDINÁCIÓS BIZOTTSÁG
- FORGALMI BIZOTTSÁG
- TÁVKÖZLÉSI ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEK BIZOTTSÁG
- VASÚTI JÁRMŰ BIZOTTSÁG
- VASÚTI PÁLYA ÉS MŰTÁRGYAK BIZOTTSÁG

AIPCR MAGYAR NEMZETI BIZOTTSÁG
SZÁMVIZSGÁLÓ BIZOTTSÁG

Nem is gondolná az ember, hogy milyen hatalmas ez az szervezet!
Ha pedig akad munka, egy új szabvány kidolgozása, módosítása, akkor ehhez még külsős szakemberek sokaságát vonhatják be!
Hány füle, szeme van egy ekkora minisztériumnak, MAÚT-nak? Akik viselői a mi társadalmunkban élnek, mindenről tudnak. Ennek a monstrumnak ketyegnie kellene.
Valami miatt mégis homok kerül a gépezetbe!

A szerepük, a feladatuk is tiszta, hiszen
„… társaságunk az út- és vasútügy területén különösen az alábbi feladatokat látja el, mely.

- útügyi és vasútügyi **műszaki szabályozási dokumentumokat** dolgoz ki, amelyek felölelik az igazgatás, a tervezés, a kivitelezés, az üzemeltetés és fenntartás területét. A közlekedési létesítmények tervezésére, építésére, valamint a forgalom biztonságát és forgalmi rendjét meghatározó technikai eszközökre, továbbá ezek kezelésére műszaki előírásokat, útmutatókat állít elő;

  Mitől olyan nagyon nehéz egy olcsó, egyszerű vizsgálatot előírni annak, ezt egy pillanat alatt megtehetné? Utasításra kell várnia?
- gondoskodik a dokumentumok egységes nyilvántartásáról, terjesztéséről és karbantartásáról;
- részt vesz a közúti és vasúti **közlekedéssel kapcsolatos jogszabályok előkészítésében, véleményezésében;**
- **kutatási témákra tesz javaslatot**, programokat dolgoz ki, koordinál. Az eredmények kiértékelésében részt vesz, azok terjesztését és bevezetését elősegíti;

  Nem tudom, hogy miként indul el egy útügyi műszaki előírás készítése, vagy módosítása.
  Nem tudom, hogy ki húzza meg a startpisztolyt.
  Csak remélem, hogy a MAÚT már kezdeményezte a zúzottkő szabvány leporolását, aktualizálását!
- az útügy és vasútügy minőségi színvonalának emelése érdekében a követelményrendszerre ajánlásokat dolgoz ki. **Véleményt nyilvánít a minőséget érintő kérdésekben**.

  Összegzi és felhasználja a közúti és vasúti infrastruktúrát használók minőséggel kapcsolatos véleményeit;

  Kizárt, hogy egy 100 éve ismert tény titok tud maradni!

Hogyan nem jelent meg a rengeteg visszásság egyetlen iratukban sem?

- előmozdítja a kapcsolat felvételét, fenntartását, segíti az együttműködést
  - a társaság és más szervezetek,
  - országos, területi vagy helyi szervek, illetve szervezetek,
  - a társaság tagjai,
  - a társaság tagjai és más szervezetekhez tartozó, vagy azon kívüli tagok, illetve személyek között,
- képviseli a közös érdekeket;
- **együttműködik** a közúti és vasúti infrastruktúra területén működő szervezetekkel, szakemberekkel, így különösen az állami és az önkormányzati megrendelőkkel, a tudományos és oktatási intézményekkel, a tervező, lebonyolító, kivitelező és üzemeltető vállalkozásokkal, **az építési anyagokat,** felszereléseket, berendezéseket gyártókkal és **forgalmazókkal**;

A forgalmazók információait eltüntették? Kinek az érdekében?
Ha tudtak a visszaélésekről, akkor érdemes lenne megtudni, hogy miért maradtak veszteg.
Ha pedig nem tudtak, akkor át kell gondolni az információs rendszereiket. mert a mai csődöt mondott!

- közreműködik a Magyar Szabványügyi Testületben végzett szabványosítási tevékenységben;
- az útüggyel és a vasútüggyel összefüggő kérdésekről kiadványokat állít elő, ápolja és támogatja a közúti és vasúti közlekedési kultúra megőrzését és fejlesztését;
- **kapcsolatot tart** és együttműködik a szakterületen tevékenykedő **útügyi** és vasútügyi **nemzetközi szervezetekkel**;

Az osztrák útügyi és környezetvédelmi szervezetek információi hol vannak, hová lettek?
Azóta megkérdezték már őket az esetleg elmaradt információ miatt?

- oktatási, továbbképzési programokat szervez az útügyi és vasútügyi műszaki szabályozási dokumentumok terjesztése, megismertetése és helyes alkalmazása érdekében.”

https://portal.maut.hu/Home/SelectPost/2

Tagjai, munkatársai mérnökök, akik tagjai a MMK-nak is!

A MAÚT „szabványai” az ún. Útügyi Műszaki Előírások. Így van az útépítésben felhasználható zúzottkövekre is. Ezek az állami szervezetekre kötelezők, az önkormányzatiaknak csak ajánlott.

A helyzet hasonlít arra, amikor a minisztérium utasítására a Magyar Közút kicserélte a megyehatárokon a megye feliratú táblákat, vármegye feliratúkra. Majd egy újabb parancsra visszacserélik a vármegye táblákat megyetáblákra, pedig ennek nincs hatása az ember egészségére!

10. Mit tudunk, mit nem tudunk?

Tudjuk, hogy

- **több száz éve**, hogy az azbeszt károsítja az egészséget,
- **legalább száz éve**, hogy az azbeszt rákkeltő,
- az azbeszt tartalmúakat az építőanyagnak az EU-ban, Ausztriában és Magyarországon is **tilos használni**,
- Burgenland magyar határközeli kőbányái azbeszttel szennyezettek, ahol ezek ellenére napjainkig termeltek ki követ,
- az osztrákok sokszor megbízhatatlan igazolást adnak ki a zúzottkőről (pl. letagadják a szennyezőanyag létét, csökkentik a mértékét, más bányából származónak állítják),

Tudjuk, még hogy

- a magyar vevőknek soha nincs elég pénze, hajlamosak bizonyos magalkuvásokra, az ún. „olcsóbb megoldásokra”,
- folyamatosan becsapnak az osztrákok bennünket, a történelemben sem először.
- **Rengeteg a jogszabály, minden szereplő, ezt minden játékos tudja. De kinek an idegrendszere a jogászi bravúrokra, a paragrafusok csűrűsere, csavarására, a feleősséggel labdázásra. Mert itt is ez jönne.**
- **De ezeket senki sem tartja be! Ezt is tudja minden játékos, és minden szereplő.**

Valamint:

- **Ezek itt is, most is a profit érdekeit védik, nem az embert!**
- **Ezek most sem adnak semmiféle védelmet.**
  Képtelenek még a felelősség tisztázására is!

- **Naiv dolog hinni, hogy majd a szennyező fog itt fizetni. Sok bírósági ügy végén némi alamizsna leeshet tőlük.**

Miért tesznek úgy a döntéshozók, mintha minden rendben lenne, és nekünk mindig mindet el kellene hinnünk?

Ami történt az felér a csernobili nukleáris felhővel, mely beterítette, lefertőzte a teljes országot, máig tartó szörnyű következményekkel. Ehhez segédkezett a MMK, a KTE, és sajnos a MAÚT is!

Amit sajnos nem sikerült megtudni, hogy van-e a MAÚT-nak olyan szabványa, amely

- előírja azbeszt mentességet a zúzottköveknél és a zúzalékoknál,
- kötelezővé teszi annak minden felhasználás EKŐTTI vizsgálatát,
- bünteti valahogyan az előbbiek megsértését?

A gyilkos galóca bejuthat az erdőből a piacra, ott árulható, megvehető, az eljuthat a közékeztetés konyháiba. Azonban valami miatt mégsem lehet belőle ebédet főzni.
Nem így az azbeszt ásványok az útépítésben! Vajon miért?

Amiről eddig tudunk az csak egy nagyon kis része a bajnak, mely napról napra egyre nő.

Vajon majd azt is el fogjuk majd hinni, egészen a belepusztulásunkig, hogy a Dél-Amerikából és az Ukrajnából érkező mezőgazdasági élelmiszer nevű szemét tömeg is méregmentes, valamint GMO nélküli lesz?

A saját ellenőrzés tiltása nem a profitgazdák érdeke? Miért tűrjük még?

Elhisszük, hogy a közeli osztrák kőbányák 100 éves titka a mai világban akár egy percig is itthon titok maradhat?
Ha lenne a magyar zúzottkő szabványban kötelező anyagösszetétel meghatározási előírás, annak a híre nem terjedne el gyorsan? EZ BIZONYÁRA VISSZAFOGNÁ A BESZÁLLÍTÁST!

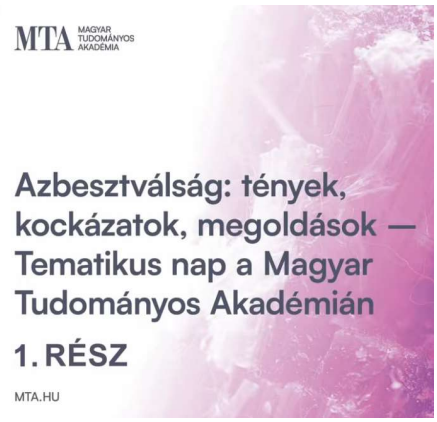
2026. VII. 10.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Függelék, az előbbiek alátámasztására

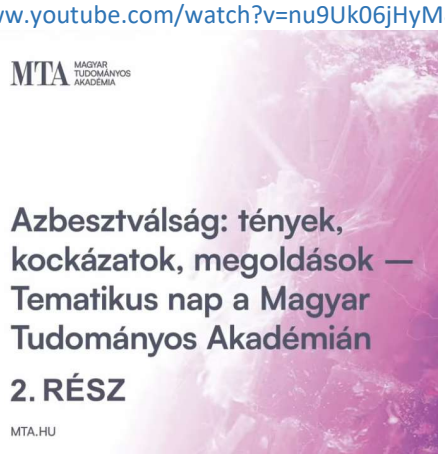
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

11.1 Előadások az MTA-n





https://www.youtube.com/watch?v=nu9Uk06jHyM&t=3539s



https://www.youtube.com/watch?v=Pt06bga1DNc



Figyelemfelhívás az azbeszthelyzet kapcsán

- Az érintett területekre vonatkozó egyedi helyi szabályok, előírások kialakítása (mint a több helyen bevezetett behajtási tilalom, súly- és sebességkorlátozás stb.) és a kiporzást gátló megfelelő műszaki intézkedések megtétele.
- Az önkormányzatok és érintett hatóságok részéről rendszeres, folyamatos monitoring és ellenőrzés.
- Az azbesztszennyezés felszámolása kizárólag szakmai szempontok szerint, a megfelelő lehetőségek és érdekek súlyozása mentén alakítható ki, amelyben kiemelt szerepet kell betöltenie a kockázatelemzésnek. A környezeti hatásvizsgálat komplex, integrált szemléletét kell alkalmazni, a valóban hosszú távú, tartós, mindenki számára megnyugtató megoldás megtalálása érdekében.
- Szükséges az intézkedések összehangolása is, mert nem lenne szerencsés, ha különböző helyi ad-hoc megoldások jelennének meg. A központi, kormányzati koordináció egyre inkább indokoltnak látszik.
- A felelősség tisztázása távolról sem egyértelmű, érvényesítése – a jelenlegi, konkrét szabályszegők kivételével – hosszabb távú feladat, semmiképpen sem lehet feltétele vagy akadálya a beavatkozásoknak, az indokolt megelőzési és kármentesítési feladatoknak.
- A helyzetnek, a káreseménynek számos magánjogi vetülete is felmerül – biztosítás, garanciák –, amely ismét felveti az ideiglenes központi intézkedések szükségességét.
- https://www.ajbh.hu/documents/10180/8123778/Figyelemfelhivas_az_azbeszthelyzet_kapcsan_20260623.pdf

A rendkívül fontos főjogászi megállapítás:

Az önkormányzatok és érintett hatóságok részéről rendszeres, folyamatos monitoring és ellenőrzés.

A hatóságok folyamatosan ellenőrizzenek! Ez pedig csak mérésekkel képzelhető el. Tehát az azbeszt tartalmat kell állandóan mérni a beépítés előtt! Akkor is, ha ezt semmi sem írja elő egyébként!

A lakosságnak több esze van, mint a műszaki szabványok készítőinek, a törvényalkotóknak, hiszen egyre több mérést kérnek, még akkor is, ha ennek a költségét nekik kell kifizetni.

Gazdasági érdek és racionalitás
környezetvédelmi döntésekben

Kerekes Sándor
Professzor Emeritus CUB
egyetemi tanár, Neumann János Egyetem
kerekes.sandor@nje.hu

Kr. u. 1. század óta tudnak az azbesztbányászok egészségkárosodásáról!

Kivéve a MMK, a KTE, és a MAÚT mérnökeit, akiknek erre kevés volt az elmúlt 1900 év!

De mintha az alábbi többi időpont is kiesne nekik!



Ezt is tudják!

A szennyezett osztrák bányák miatt nagy a mi fenyegetettségünk. Különösen oda kellett volna figyelni. Mindenkinek felfelé jelezni a közelgő veszélyt! Ez nem történt meg!



Az útépítés véletlenül nem építőipar? Milyen kér, hogy sajnálták az időt átmenni a Dunán, és meghallgatni az akadémiai előadókat!

„a korai cselekvés előnyei messze meghaladják a cselekvés elmaradásának gazdasági költségeit." „Az általános (nem naiv) elővigyázatosság elve leírja azokat a feltételeket, ahol intézkedéseket kell tenni a tönkremenetel kockázatának csökkentése érdekében, és

A fekete betűs részt semmivel sem lehetne olyan tökéletesen igazolni, mint az azbeszt hazai útépítési használatával!



BME Építőanyag Tanszék
1999!

EU szabályozás

A legfontosabb mérföldkövek:

- **1983-as direktíva (83/477/EGK):** Az első direktíva, amely az azbeszttel való munkavégzés során a munkavállalók védelmét célozta, határértékeket állapított meg.
- **1991-es direktíva (91/382/EGK):** Szigorította a határértékeket és kiterjesztette a tilalmat bizonyos azbeszttípusokra.
- **1999/77/EK direktíva:** Ez a kulcsfontosságú direktíva teljes mértékben betiltotta az azbeszt bármilyen formájának forgalomba hozatalát és felhasználását az EU tagállamokban 2005. január 1-től. Ez azt jelenti, hogy 2005 óta semmilyen új azbeszttartalmú termék nem gyártható, importálható vagy forgalmazható az EU-ban.

Magyarországi szabályozás

- **100/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet:** Az építési termékek forgalomba hozataláról és felhasználásáról szóló rendelet, amely tiltja az azbeszttartalmú építési termékek forgalmazását.

Sok hűhó a semmiért! Hiszen senki sem tart be semmit. Ezeket csak kijátszák büntetés nélkül. Akkor meg mi értelme? Láthatóan a mai helyzet a jogszabályok ezrei mellett és ellenére történt!

AZBESZTBOTRÁNY:

EJ, MI A KŐ, VELÜNK ÉLŐ KÖZÉPKOR?

A TUDOMÁNYOS BIZONYÍTÉK SZEREPE ÉS HELYE A DÖNTÉSHOZATALBAN

„Az igazat mondd, ne csak a valódit!"
(József Attila)

Ágoston Csaba

Óbudai Egyetem

Az azbeszt minden típusa a rákkeltő anyagok 1. csoportjába (emberre bizonyítottan rákkeltő anyagok) tartozik (IARC)

-Beépítési tilalom (ÉKM állásfoglalás)

„Magyarországon az azbeszt tartalmú termékek előállítása, forgalmazása és beépítése tilos. ***Az egészségügyi szempontból elfogadható határérték így 0%.*** *Ez nem matematikai abszolút nulla, hanem analitikai kimutathatósági korlát.* ***Ha egy akkreditált laboratórium azbesztet mutat ki az anyagban, az onnantól kezdve nem kaphat megfelelőségi tanúsítványt építőanyagként.****"*

-Termékszabványok (pl. MSZ EN 13242:2002 + A1:2008
Kőanyaghalmazok műtárgyakban és útépítésben használt, kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú anyagokhoz)

Mi az, hogy nem kaphat tanúsítványt? Kit érdekel? Kap!

Az Ausztriában kibányászott kőanyag azbeszttartalma ismert volt a hatóságok előtt:

Bezirk	Steinbruch	Asbestgruppe	Asbestgehalte in Prozent
Oberpullendorf	Pilgersdorf	Chrysotil	5 bis 50
Oberwart	Bernstein	Chrysotil	5 bis 100
	Postmann (KG Glashütten bei Schlaining)	Chrysotil und Amphibol	10 bis 70
	Badersdorf	Chrysotil und Amphibol	2 bis 70

(forrás: osztrák parlament *4055/AB-BR/2026*)

A levélben az előadóknak feltett kérdéseim a válaszokkal.

A vizsgálat alatt most azt értem, hogy a kőzetben van-e azbeszt.

- **A vizsgálat vagy polarizációs elven működő optikai mikroszkópiás, vagy (és ma már ez az elfogadott) elektronmikroszkópiás módszerrel végezhető a MSZ EN ISO/IEC 17025:2018 szabvány szerint.**

- Kell-e a vizsgálathoz valamilyen extra tudás?

igen kell

- Mennyire nagy a vizsgálat műszerigénye? Kellenek-e bonyolult műszerek?

igen kellenek

- Van-e valamilyen különleges vegyszerigénye?

nincs

- Mennyi ideig tart egy vizsgálat?

laborleterhetségtől függ 1-2 nap maga a vizsgálat

- Mennyi a vizsgálat költsége?

200.000-300.000 Ft/minta

29.000 Ft/minta

60.000 Ft/minta

35.000 Ft/minta

- Készült-e már valamilyen költségbecslés az azbesztmentesítésre?

Egy konkrét árajánlat a mérésre. Ennek árát akarjuk megspórolni ilyen áron?

eurofins | Environment Testing

Eurofins Environment Testing Hungary Kft.
Környezetanalitikai Laboratórium
1045 Budapest, Anonymus utca 6.
Tel.: (+36 1) 872 3600
Email: enviro.bud@etcee.eurofins.com
https://www.eurofins.hu/hu/environment-testing

ÁRAJÁNLAT

A Eurofins Environment Testing Hungary Kft. nevében köszönjük megkeresését!

Érdeklődésének és kérésének megfelelően anyagminta vizsgálatára az alábbi ajánlatot adom:

Műszaki tartalom és ajánlati ár

Cikkszám	Szolgáltatás	Vizsgálati eljárás	Nettó egységár (Ft/minta)
022932	Azbeszttípusok azonosítása anyagmintából (polarizációs fénymikroszkópia és/vagy elektronmikroszkópos technika)	Akkreditált Eurofins társlaboratórium	29 000

Az árak ÁFA nélkül értendőek, ami a mai napon a környezeti szolgáltatásokra (TESZOR 71.20) 27%.

Van, akinek ehhez egyetlen lupé (egy kis kézi nagyító) is elég, és nem kell semmiféle elektronmikroszkóp sem!



https://www.youtube.com/watch?v=o-fpHxF9DpI

Hogyan nem hallják meg a MMK-nál a média azbesztos műsorait, hiszen nagy a médiazaj? Nincs sajtófigyelés? Vagy nem érdekli őket a társadalom? A társadalomnak pedig nagy szüksége lenne a normális, tárgyszerű mérnöki véleményre!

Hogyan lehet, hogy az MTA azbesztos napját senki sem vette észre a MMK-nál?

Hogy lehet az, hogy nem akadt előadó a MMK részéről?
Senki sem vette észre ebben a nagy szervezetben, hogy itt lenne dolga a MMK-nak, a MAÚT-nak, a KTE-nek?

https://atlatszo.hu/kornyezet/2026/05/29/azbeszt-botrany-unios-joghezagot-hasznalhattak-ki-az-osztrak-kobanyak/



A kár összetevői:

- Értékes új lakónegyedek –melyek közül sok – kölcsönökből épült, vesztik el az értéküket szinte napok alatt.
- A terület meglévő, régebbi ingatlanjai értékükből, áraikból nagyot bukhatnak.
- A tüdőráktól való félelem miatt a területet az eddigi és a jövendő turisták elkerülik.

- Az azbeszttel szennyezett, és már beépített kövek és aszfaltok speciális követelmények szerinti eltávolítása, elszállítás a veszélyes hulladék tárolóba, a tárolási költségek vállalása, a kibontott anyagok helyén a pótlás költsége.
- A beépített és szennyezett anyagok felderítése.
- A kiporzásnak kitett emberek felderítése, majd megfigyelése.
- A betegek gyógyítási költsége.

11.2 A 2026. III. és a 2026. VII. közötti időszak hírei

2026. III. 3.



Ezek a vatta-szerű szálak még egy egyszerű lupéval is láthatók!

„… gyakran egymásnak ellentmondó információk jelennek meg a nyilvánosságban …” – ez még ennyi idő után is megtörténhet!?

„Életveszély, milliárdos kár!

A Greenpeace szakemberei „Jelezték, hogy több, jelenleg követett gyakorlat is aggályos, így például:

- az azbesztes kőzúzalék kalcium-kloridos és egyéb kezelése magában hordozza a kockázatát, hogy a ragadós anyaggal cipőtalpakon, autógumikon hordják szét az azbesztszálakat, ha olyan területeken alkalmazzák, ahol sokan járnak;
- a szennyezett kőzúzalék lefedése nem lehet végleges megoldás, csak átmeneti, úgy, hogy később szakszerűen el lehessen távolítani az azbeszttel szennyezett anyagot, így **javasolják például a geotextíliát**, amelyre nem azbesztes kőzetréteget helyezhetnének, ugyanakkor nem javasolják a bitumenes lezárást a későbbi töredezés és kiporzás kockázata miatt, illetve azért, mert később veszélyes hulladékként kell kezelni.”

Vigyázni kell, mert az „olcsó”, „átmeneti” megoldások öngól rúgását jelenthetik!

Azaz a pénztelenség „olcsóbb” megoldásokat ajánlhat, de ez mind csak csapda vagy öngól!
A Greenpeace szükségesnek tartotta megszólalni! a MMK viszont véletlenül sem!
https://hvg.hu/zhvg/20260603_azbesztszennyezes-nyugat-magyarorszagon-greenpeace-magyarorszag-nyilt-level-gajdos-laszlo-hegedus-zsolt

2026. IV. 18.

A Nyugat.hu riportja: (azbeszt az Oladi plató 12 km hosszú útjában, Szombathelyen)

1:00 Az önkormányzat maszkot oszt és szerényen locsolja az utakat. **Ne szellőztessenek, a kutyáikat ne sétáltassák. Ne sétáljanak erre babakocsival! Lehet így élni egy milliókból kialakított vadiúj lakótelepen?**

2:20 ez egy új városrész, a város feletti magaslaton, mely 5 éve kezdett benépesülni.



GYÖNYÖRŰ HÁZAK, ISZONYÚ PÉNZ, ISZONYÚ ENERGIA MEGY A LEVESBE!



4.00 10 éve költözött oda, de az aszfaltszennyezés csak 2026. januárban derült ki! Egy ugyanabban at utcában lakó vett mintákat, majd a **saját költségen** vizsgáltatta be! **Jól működött az elhallgatás, az elhallgattatás!**



9:00 **Itt mindent beborít a szürke por. A szél pedig viszi a város más részeibe is,** nem marad csak a platón. Leteríti az összes többi lakóparkot is.

9:30 Ilyen játék locsolók jelennek meg néha az egyébként nagyon száraz vidéken! Ebben a nagy melegben a locsolt út 10 perc múlva ugyanolyan száraz, mint előtte volt. **Csak kommunikáció, azaz kábítás ez az egész!**



10:30 **7 éve itt senki sem locsolt**. A 70-nel járó forgalom a babkocsis gyerekeket terítette be azbesztos porral.

11:00 Az itteni **kutyák tüdőrákban szoktak elpusztulni, pedig nem is dohányoznak.**

16:40 **Az osztrákok műbizonylataiban NEM szerepel az, hogy az anyaguk azbeszttel szennyezett!**

Mi pedig elhisszük?

19:30 Az újabban ide költözők kaptak ígéretet az aszfalt útra, de soha semmi sem történt. **Ha még ennyire sem futotta, akkor most miből lenne ide most sokkal több?**

20:00 Itt egy dombon lakunk, elvileg itt jobb a levegő? Itt éltünk sok évet, és nem tudom, hogy ez milyen következményekkel fog járni az egészségünkre.

https://www.youtube.com/watch?v=C0pWokzEjMc

Csak meg kell nézni az internet tüdőrákos képeit! Ott van a mesés jövőjük!

2026. IV. 24.

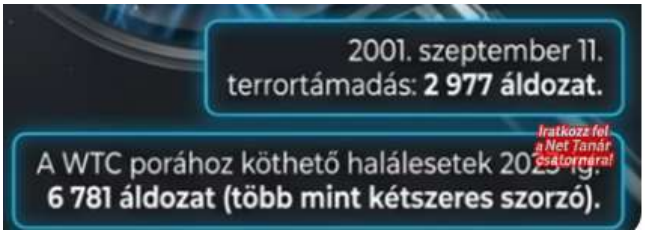
2:30 2001. IX. 11-én a World Trade Center 110 emeletes épületeit felrobbantották két repülőgép becsadásával. A tornyokat tartó acélgerendákat a tűz elleni védelem céljából azbesztes bevonattal festették le.



Száll a sűrű mérgező füst viszi magával a millió azbeszt szálat!

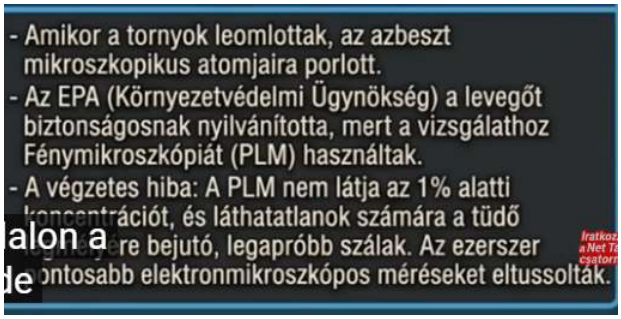


https://www.youtube.com/watch?v=9JBVb15nX9E



Mint látható, a robbanás miatt meghalt kb. **3.000** ember. Míg a füst során kiszabadult azbeszt szálak miatt **6.800** fő!





A gerendákon látszik az azbeszt bevonat, melyben 1%-nál kevesebb volt az azbeszt, ami miatt ez jogilag „azbesztmenetes” volt! **Ez volt a jogi kiskapu! Egy újabb jogi trükk!**

A vizsgáló műszer éppen a tüdőre legveszélyesebb, legkisebb tűket nem látta! Micsoda véletlen! Pedig akkor már volt olyan mikroszkóp is, amely ezeket is látta volna!

12:14 Az azbesztszál vékony tűkre (itt kék színű) bomolva, törve, szálazódva jut az orron át a tüdő léghólyagjába, majd a test legkülönbözőbb pontjaira! Ott pedig soha le nem bomolva sebeket, gyulladást, hegesedést, végül tüdőrákot okoz.



12:50 az azbesztózis nevet tüdőrák nevet **1924**-ben nevezték el az USA-ban, miután felboncolt egy gyári munkásnőt. Sajnos ezek a kis tűk még vándorolnak is a szervezeten belül. Az orvosok a nyirokérrendszerben, az agyban, a csontvelőben, a lépben, a belekben is találtak már.

A 100 éves ismeret nem lényeges, nem fontos a MMK-nak, a MAÚT-nak?

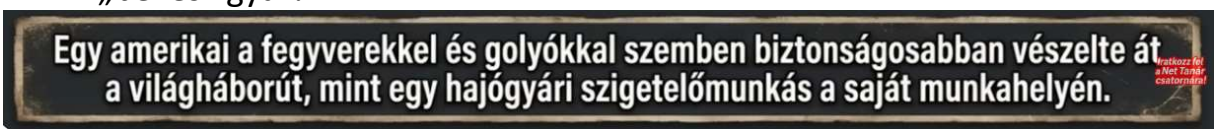
13:40 a brit kormány 1930-ban orvosokat küldött ki az azbesztgyárakba, akik 200 munkást vizsgáltak meg. (Az azbeszt az éghetetlensége miatt addigra már csodaanyag lett.) Minden negyediknek már tüdőbetegsége volt. Akik már 20 éve dolgoztak, ez az arány 80%-ra ugrott.

13:50 a britek ipari kockázatnak minősítették az azbesztet 1931-ben az orvosi felismerés után, de a szabályozás CSAK a gyártó üzemekre vonatkozott! Az azbesztet tovább reklámozták!

15:10 Egy 1964-es összehasonlítás, összevetettek egy gyári, egy hajógyári munkahelyet a háborúval:



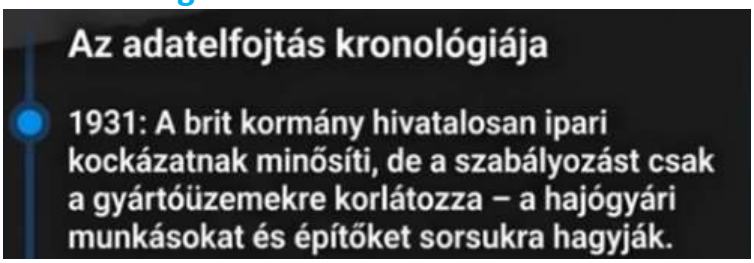
Megdöbbentő lett a végeredmény: biztonságosabb volt a lövészárok, mint a „békés” gyár!

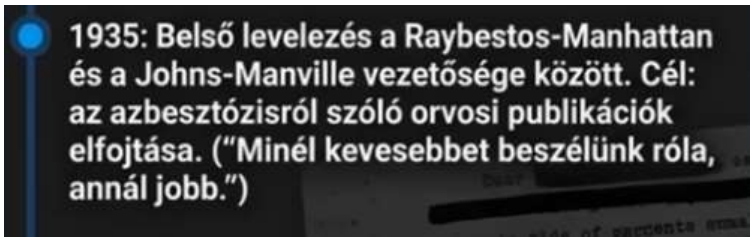


17:40 az előbbi eredményeket New York-i konferencián adta elő Selikoff 1964-ben. Ekkor szűnt meg az aszfalt csodaanyag lenni. **De az ipar lejáratókampányt indított ellene! Nem is igazi orvos, mert a diplomáját Skóciában szerezte!**

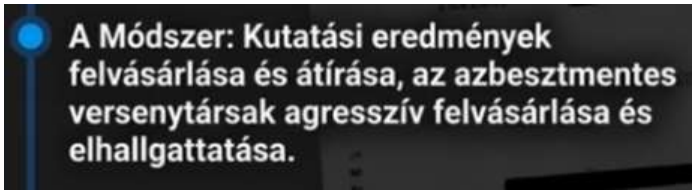


Innen a dolgozatom címe!





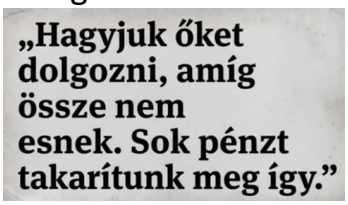
Elfojtás? Ismerjük az ősi módszert!



Jelentések átírása, azaz meghamisítása, a konkurensek felvásárlása, elhalgattatás?

Ezek sem újak!

„Miért nem figyelmeztetjük a dolgozókat?”



29:40 **Magyarországon 2005. jan. 1-től tilos az azbeszt építőipari felhasználása!**

És mégis mi derül ki 2026-ban?

35.00 **A lappangási idő 30 év is lehet, ami azt jelenti, hogy akik ma lélegzik be, azok 2050 körül fognak meghalni!**

https://www.youtube.com/watch?v=RB8pMZNo-cw

2026. V.19.



0:30 Szombathelyen **a levegő azbeszt tartalma elérte a határérték 290-szeresét.**

4:10 A Greenpeace kezdte a bányák és a hatóságok felelősségét vizsgálni. A hatóságok (feltéltételezem, hogy az osztrák –RM) tudtak az azbeszt tartalomról, mégis engedték a bányászatot, az exportot, a termékké nyilvánítást. **Az osztrák hatóságok ezt tudták, és mégis tanúsítványokat adtak ki, hogy ez forgalmazható. A magyarok pedig még ezt is tudták, mégis vásároltak legalább 30 évig!**

Ha a szegedi piacon valaki gyilkos galócát árul, én NEM VESZEM MEG. mert nem kötelező megvennem!

11.20 Az EU rendelet szerint kötelező kiadni a teljesítmény nyilatkozatot. Ennek van egy pontja a veszélyes anyagokról! Ők tudták az azbeszt tartalmat, de ennek ellenére nem töltötték ki ezt a rovatot – az egyik lehetőség. A másik lehetőség pedig annak beírása, hogy nincs meghatározott teljesítmény=NPD=no performance determined=**nincs** meghatározott

teljesítmény, **műszaki adat**, jellemző. Itt tehát semmi értelme a teljesítményt említeni is! Ez talán az lehet, hogy nem lehet meghatározni.

16:00 **Ausztriában 1990, Magyarországon 2004 óta azbeszt tartalmú terméket nem lehet forgalomba hozni**.

Mégis, mintha nem lenne ilyen előírás! Ennyit ér a millió hitvány jogszabály!

21:30 **Egy osztrák újságíró szerint az osztrák bányavállaltok már 1991 óta tudtak azbesztről.**

Akkor pedig ugyanezt tudhatták a magyar újságírók is, csak a MMK, a KTE, és a MAÚT nem!

Ez azt jelenti, hogy 35 éve úgy termeltek ki, hogy tudtak a tényről. Ha egy gyilkos galócát felszedek és beviszem a piacra, akkor valami hasonló történik. Ott sem módosítottam a termék összetételét, mint az azbesztes kőnél. Súlyosabb a helyzet, ha ezt egy gombaszakértő teszi.

28:10 A német mérnöki kamara (VDI= **V**erein **D**eutscher **I**ngenieure) készített szabványt, VDI-Richlinie-t.

„Az azbeszt elektronmikroszkópos (SEM/EDX és TEM) vizsgálatával és azonosításával a **VDI 3492** irányelv foglalkozik.

A legfontosabb VDI irányelvek azbeszt vizsgálatára:

- **VDI 3492**: Ez a fő szabvány a környezeti és beltéri levegőben lévő azbeszt és egyéb szervetlen szálas anyagok mérésére és azonosítására **pásztázó elektronmikroszkóp (SEM)** segítségével.
- **VDI 3866 (Blatt 5)**: Ez az irányelv az építőanyagokból és műszaki termékekből származó minták elemzésével foglalkozik, szintén elektronmikroszkópos (SEM/EDX) módszereket részletezve az azbeszttartalom kimutatására."

https://gemini.google.com/app/27eecd012ad16516?hl=hu

Micsoda különbség van a német és a magyar mérnöki kamara működése között! A magyart ez az egész még akkor sem érdekli, amikor már a botrányig eljutottak.

28:20 Nem mindegy, hogy az azbeszt jelenlétét keresem, vagy azbeszt %-os mennyiségét! Az első körben mindig az azbeszt jelenlétét kell igazolni. A %-os mód majd az ártalmatlanítás módjának kiválasztásakor kap szerepet.

29:30 Találkoztak két kereskedői trükkel.

Az elsőben az osztrák zúzottkövet megvette a magyar kereskedő, és úgy adta tovább, mintha az egy magyar bánya terméke lett volna.

A másik hasonló volt, csak itt bányaként egy olyan osztrák bánya szerepelt, amely nem azbesztes anyagot termel. Lehet, hogy az osztrák bánya szabadulni akarván a termékétől, nagyon olcsón adta el egy hazainak.

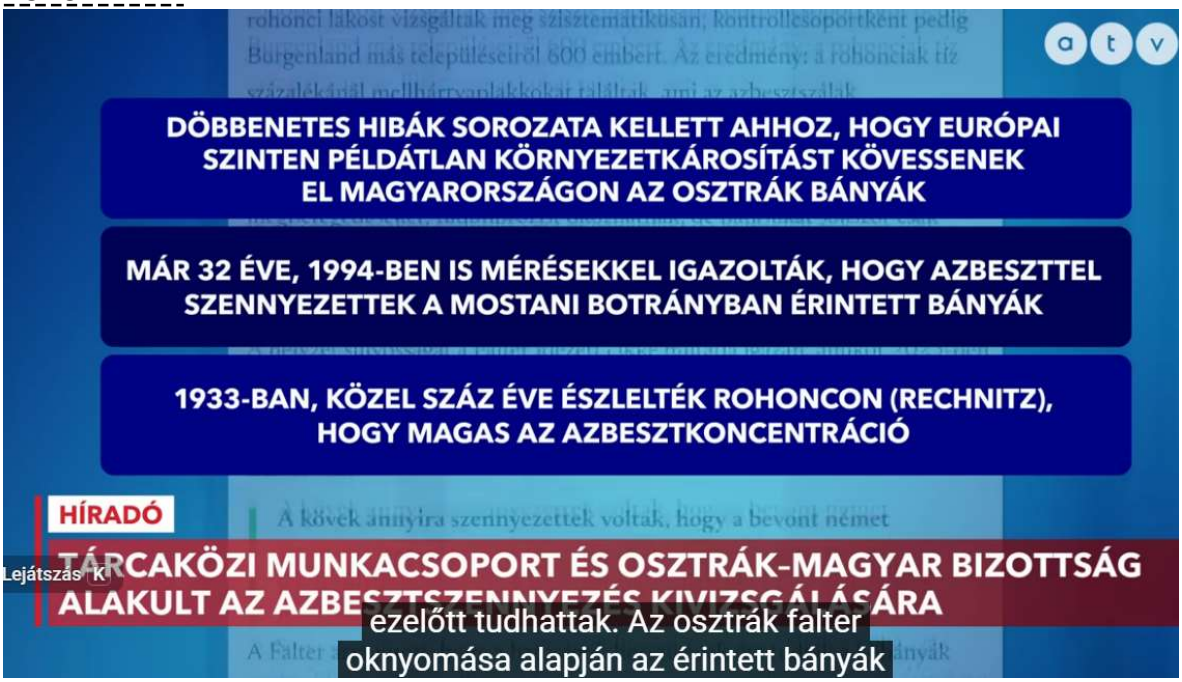
40:40 A mentesítési módokat sorolják. Ne tudjon „kiporozni", és minél előbb vigyék el a lakókörnyezetből!

55:00 az osztrákok még ma is aktát tologatnak, fizetés helyett hosszú pereskedés várható.
https://www.youtube.com/watch?v=HUnoY9lohoI

2026. V. 23.
A települések listája, ahová biztosan vittek azbesztet.
https://www.penzcentrum.hu/hellovidek/20260523/azbeszt-botrany-250-magyar-telepulesre-erkezett-kozuzalek-az-osztrak-banyakbol-itt-az-erintett-teruletek-teteles-listaja-1199229

A lista szinte naponta gyarapszik. Először csak Nyugat-Dunántúl, de ma már Budapest, majd a Duna-Tisza köze is a szennyezettek között van. Ki tudja, hogy ez a kő hol áll majd meg!

2026. V. 27.



https://www.youtube.com/watch?v=39nIHIYCcio

Rá akarják paszírozni a bajt az osztrák bányákra, az egymásra mutogatás szabályai szerint, pedig ők csak árulták itthon a gyilkos galócát!

Az meg is kellett valakinek venni, és meg is kellett főzni az éhes népnek!

Mi lenne, ha a nagy népkonyhák megtehetnének ilyesmit! A népkonyhák hogyan nem tehetnek ilyent?

2026. V. 27.

„… nem meglepetésszerű katasztrófáról van szó, **az osztrák Falter oknyomozó lap feltárása szerint már 1994-ben mérésekkel igazolták** az érintett bányák szennyezettségét – írja a G7.”

„Sőt, egy 1981-es tanulmány szerint Rohoncon (Rechnitz) már 1933-ban észleltek magas azbesztkoncentrációt, 1979-ben pedig köbméterenként 3350 azbesztszálat mértek a levegőben.”

„A szennyezés mértékét jól érzékelteti, hogy amikor 2025-ben a rumpódi (rumpersdorfi) bánya követ vizsgálták, az összes minta azbeszttartalma 5 és 50 százalék közé esett. **A bevont német laboratórium a továbbiakban megtagadta a vizsgálat folytatását**.”

„A szennyezés terjedelme a kereskedelmi adatokból is érzékelhető. 1998 és 2025 között közel 2,8 millió tonna követ és kavicsot szállítottak osztrák bányákból Magyarországra – ez a hazai kőbehozatal 12 százalékát tette ki (Románia és Szlovákia után a harmadik legnagyobb forrás). Az összes hazai kő- és kavicsimport értéke a vizsgált 27 évben mai áron 257 milliárd forint volt, amelynek 30 százaléka osztrák behozatal.”
„Az osztrák külügyminisztérium egy sajtótájékoztató hivatkozásával reagált, annak ellenére, hogy **az azbesztügy a Magyar–Stocker-találkozó hivatalos közleményébe végül nem is került bele**.”
vg.hu/vilaggazdasag-magyar-gazdasag/2026/05/azbeszt-burgenlandi-banyak-szennyezes
Ennyit arról. hogy mennyit akarnak ők nekünk fizetni!

2026. V. 28.



Bucsky Péter-G7
Már Budapesten is találtak szennyezett anyagot, sőt a Duna-Tisza közén is! Ki tudja hol áll majd meg!
https://www.atv.hu/videok/sulyos-fordulat-az-azbeszt-ugyben-budapest-kornyeke-is-veszelyben-lehet/

2026. V. 29.
Mindig minden jogi „szabályozás" eleve beépít kiskapukat is, amellyel a rendelkezések kijátszhatók. Itt sem történt ez másként!
„Az uniós szabályozások kiskapui miatt kerülhetett Magyarországra is azbesztes kő
Nem egyértelmű, hogy mi a bányák kötelessége, hogy milyen esetben tiltott az azbeszttel szennyezett termékek forgalomba hozatala, és még abban sincs egyetértés, hogy az azbesztes kő milyen esetben és mennyire veszélyes."
„Az Európai Unióban már régóta tilos az azbesztet tartalmazó termékek kereskedelme és az azbeszt célú, azaz az azbeszt kinyerésére irányuló bányászat is. Ugyanakkor az azbesztet tartalmazó kő bányászatát nem tiltja semmi."

„Az azbeszt felfoghatatlanul vékony szálakból áll, amelyek nem mérgezőek, viszont külső behatásra finom szemcsés porként a levegőbe, onnan pedig a tüdőbe kerül, ahol nem bomlik le, hanem gyulladást, hosszú távon pedig daganatos betegséget okozhat."
„A geológus hozzátette, **egy bánya nyitásakor, illetve üzemeltetésekor nem kötelező olyan vizsgálatokat végezni, amiből szükségszerűen kiderül, van-e azbeszt az adott területen**. Weiszburg arra is felhívta a figyelmet, hogy a jog szerint a zúzott kő nem egy termék, hanem egy anyag, a jelenlegi **európai szabályozás pedig alapból nem tiltja az azbesztes kőzet kereskedelmét**."

„**Emellett az EU azt is előírja, hogy bizonyos azbesztkoncentráció felett (ez jelenleg 0,1 tömegszázalék), a termék címkéjén fel kell tüntetni, hogy az azbesztet tartalmaz. A tartalom meghatározása és ennek jelölése a bánya feladata.** Arról viszont már megoszlanak a vélemények, hogy ez milyen hatással van az azbeszttel szennyezett termékek forgalmazására. **A kormányhivatalnok szerint a címkézést előíró rendelet nem akadályozza meg az anyag forgalomba hozatalát.**
A Greenpeace Ausztria elemzője viszont úgy nyilatkozott a lapnak, hogy a 0,1 tömegszázalék feletti arányban azbesztet tartalmazó termékek egyértelműen a rákkeltő kategóriába tartoznak, amely anyagok kereskedelmét viszont tiltja az EU.""

„A négy bányát tömörítő társulás az **Átlátszónak vitatta a Greenpeace ausztriai és magyarországi méréseinek hitelességét, véleményük szerint a szombathelyi kő jelentős többsége például nem az ő bányájukból származik**.”

„Azzal kapcsolatban is eltérőek a vélemények, hogy az azbesztes kő mennyire veszélyes. A bányatársulás álláspontja szerint az ásványokban természetes formában előforduló azbesztrostok kötöttek, nem kerülnek ki a környezetbe. A vizsgálatban részt vevő osztrák kormányhivatalnok szerint csak jelentősebb autóforgalom esetén válik veszélyessé az azbesztes kő, Weiszburg Tamás pedig arra hívta fel a figyelmet, hogy több településen nem csak a kőben, de a levegőben is kimutatták az azbesztet.”
https://hvg.hu/gazdasag/20260529_europai-unio-jogszabaly-joghezag-atlatszo-azbeszt-azbesztszennyezes-ausztria-burgenland-kobanya
Ennyire aljas a jogi „szabályozás’!

2026. VI. 9.
„… bő évtized után újra felálló környezetvédelmi minisztérium egyik legsürgetőbb feladatává. A három nyugat-magyarországi megyében **legalább 250 településre szállítottak ausztriai bányákból származó azbeszttartalmú kőzúzalékot, összesen 1,4 millió tonnát.** Ezt sok helyen terítették le az utcákon, parkolókban, telephelyeken, játszótereken vagy épp magánkertekben.”
Amennyit sejteni lehet: egy évtized alatt 250 települést szennyeztek le a behozott 1,4 millió tonna anyaggal.
De nem csak egy évtized megy a szállítás, hanem legalább 3 évtizede. Nemcsak a 250 településre szállítottak.
Eddig a csak a laborvizsgálatok több, mint 10 millióba kerültek.
Még ismeretlenek a legkülönfélébb bizottságok, szakértők eddigi díjai! A 11 minisztérium és a sok főhatóság bevonása sem ingyenes!
A magyar környezetvédelmi miniszter szerint „nagyon nagy disznóság történt”.

„A kőzettani vizsgálatok egyébként darabonként bruttó 60 ezer, a **levegő szervetlen szállórost (azbesztrost) vizsgálata pedig körülbelül bruttó 1,5 millió forintba kerül.** Ez alapján csak kövek azbeszttartalmára vonatkozó vizsgálatok 10,8 millió forintba kerülhettek, amit a kormányhivatalok saját költségvetéséből finanszíroznak.”

„Az ÉKFM szerint eddig a szombathelyi Oladi Plató esetében számolták ki az azbesztmentesítés lehetséges költségeit. Innen 84 000 tonna azbeszttartalmú

kőzetet kell felszedni, elszállítani, és ártalmatlanítani hulladéklerakóban, ami **nettó 3,6 milliárd forintba kerülne**, és három hónapig tartana.”

Ez csak egyetlen hely az ismert 250-ből!

https://hvg.hu/gazdasag/20260609_nyugat-magyarorszagi-azbesztszennyezes-felmeres-laborvizsgalat-elo-kornyezetert-felelos-miniszterium-ekfm

2026. VI. 10.

„Az azbeszt addig nem jelent veszélyt az egészségre, amíg a kőzetben van, de ha a kőzúzalék aprózódik, mert például rendszeres rajta az autóforgalom, akkor exponenciálisan megnövekszik annak az esélye, hogy kiporzik, és a levegőbe kerülnek az azbesztszálak, amelyek aztán nagyobb távolságra is eljuthatnak.
A védekezés első és fontos lépése Szombathelyen is a kiporzás csökkentése volt, az Oladi platón például az érintett **utcákban korlátozták a forgalmat, és a maximális sebességet is 10 kilométer/órára csökkentették**. Emellett rendszeresen **locsolják** is a zúzott kavicsot, hogy ne legyen kiporzás, sőt néhány száz méter hosszan **bitumenes bevonattal** látták el az utat.”

„Ezek a beavatkozások **csak a lakosság hangulatának javítását** szolgálják, de a sok költség ellenére az azbeszt ott marad a helyszínen, tehát **csak ideiglenes megoldások**, amiken minél gyorsabban túl kellene lépni. **Az azbesztmentesítés lényege, hogy az azbesztet szabályozott körülmények között, szigorú biztonsági előírások szerint, zárt rendszerben összegyűjtik, kiporzásmentesen becsomagolják, majd úgynevezett ADR-fuvarral egy erre engedéllyel rendelkező lerakóban helyezik el, vagyis ártalmatlanítják**””

„Lakókörnyezetben csak a végleges elszállítás az elfogadható megoldás, ami összhangban van a Egészségügyi Világszervezet ajánlásával és a hatályos magyar jogszabályokkal is.”

„A kapcsolódó képi anyagokon az látszik, hogy markolóval és lapátokkal szedik fel a zúzott követ, amelynek mozgatása – kedvezőtlen körülmények között – akár többezerszeres határérték-túllépést is előidézhet – állítják a szakértők.

Simon Gergely szerint a kalcium-kloridot sem megfelelően használják, azt csak ott kellene kijuttatni, ahol nincs gyalogosforgalom a közelben. **A ragacsos anyagot könnyű cipővel elhordani, és ha megszárad, akkor például a lakások is mentesítendő hellyé válnak.”**

„„Az EU-s, de a magyar szabályozás is egyértelműen előírja, hogy »az azbesztkezelés egyéb formáival szemben előnyben részesítsék az azbeszt vagy azbeszttartalmú anyagok eltávolítását«, mert **hosszú távon senkinek sem jó, ha az azbesztet helyben próbálják meg elfedni.**

Ha útalapba kerül a szennyezett kőzet, minden egyes apró javítási munkánál fokozott gondossággal kell eljárni, és az is borítékolható, hogy **lenullázódik azoknak az ingatlanoknak az értéke, amelyek, mondjuk, egy ilyen utcában épültek**. Ez akár kártérítési perekhez is vezethet”

„Ágoston Csaba szerint sem jó megoldás, **ha aszfaltburkolattal zárják le** a zúzott követ, az csak kárenyhítést jelent, és nem kármentesítést. „Addig nincs gond, amíg a burkolat nem sérül meg, de ha jön egy csőtörés, kialakul egy kátyú, elmossa az út oldalát egy villámárvíz, vagy tíz év alatt összetöredezik a teteje, máris ott van az azbeszt, és védőruhában kell dolgozni vele. **Amikor majd felszedik ezt a bitumennel kevert azbesztet, azt veszélyes hulladékként kell kezelni, és ami ma még csak egyegységnyi szennyező anyag, amit ártalmatlanítani és elszállítani kell, holnap kétegységnyi lesz.** Ezért gazdasági oldalról is átgondolandó, hogy mit teszünk. Lehet, hogy ma olcsóbb lezárni aszfalttal, de hosszú távon valószínűleg sokkal többe fog kerülni.”

„Ha az azbesztes zúzott követ szakszerűen begyűjtik, akkor a jogszabályok szerint maximum egy évig lehet tárolni valahol, utána ártalmatlanítani kell. A lerakás is ártalmatlanításnak számít, ha megfelelő szigeteléssel és műszaki védelemmel ellátott helyre kerül az azbesztes kő. Egy ilyen hulladéklerakó kiépítése is nagyon sokba kerülne, és Ágoston Csaba is azon a véleményen van, hogy **a legjobb az lenne, ha visszakerülne az azbesztes kő Ausztriába, az üres bányaudvarokba**. Szerinte a forgalmazónak ezt vállalnia is kellene, mert az azbesztes zúzottkőre hibás termékként is lehet tekinteni, amelyet vissza kell vennie az eladónak.”
https://telex.hu/techtud/2026/06/10/azbeszt-karmentesites-artalmatlanitas-jo-es-rossz-gyakorlatok

Ezen gondok zöme nem is létezne, ha lenne egy kötelező, előzetes, olcsó vizsgálat!