1

Hányfélék a zöldek?

dr. Rigó Mihály
aranydiplomás erdőmérnök és okl. építőmérnök
a Budapesti Műszaki Egyetem műszaki doktora
dr.rigo.mihaly@t-online.hu

„Ha küzdesz, veszíthetsz, ha nem küzdesz, már veszítettél."
dr. Regdon Ibolya, a szegedi Radnóti Gimnázium tanára

- - - - - - - - - - - - - - - -
Az eddig írt dolgozataim a szegedi Közéleti Kávéház honlapján olvashatók. Kattintson ide:
https://civilcafe.hu/RM.html
Erre kattintással előjön egy tartalomjegyzék, melyen kiválasztható az elolvasni kívánt dolgozatom.
- -

Előzmény

A zöld ideológia alkalmazását három önkormányzat munkáján át szeretném bemutatni.

- Párizs
- Szeged
- Hajdúböszörmény.

Az első kettő szocialista indíttatású, a harmadik pedig valami más.
Párizst 2014 óta vezeti Anne Hidalgo asszony, Szegedet 2002 óta dr. Botka László, mindketten a megfelelő szocialista pártban szocializálódtak. Hajdúböszörményben pedig Görögné Bocskai Éva a polgármester, aki a Böszörményi Harmadik Oldal Egyesület alapítója, akik elve: semmi pártpolitika, csak várospolitika.

Párizs; na és Szeged?

Párizs úttörő szerepet visz a városi személyautós közlekedés **visszafogásában**. Erről pl. az ún. 15 perces város kapcsán már írtam.
A kávéházi listában válassza ki a keresett dolgozatot, majd elolvasása után térjen ide vissza.
A dolgozat megtalálható a **Szeged városa** csoportban. A címe: **Mi a csoda az a 15 perces város?**

A ma megismerendő fogalmuk a „poumen vert"="a zöld tüdő". Ez sem bonyolult, hiszen mi is lehetne egy város zöld tüdeje, mint az erdő, a liget, a facsoport, mely olyan fontos a város életében, mint a szervezetben a tüdő. **Magyarul egy szerűen fásításnak mondhatjuk. Ezt mindenki azonnal megérti.**

Mások ugyanerre a fogalomra a „frissítő sziget" elnevezést használják. Erről itt írtam:
A kávéházi listában válassza ki a keresett dolgozatot, majd elolvasása után térjen ide vissza.
A dolgozat megtalálható a **Szeged városa** csoportban. A címe: **Frissítő szigetek Szegeden.**

Ismét egy hasonlat: sziget egy végtelen víztömegben, ahol a fáradt vándor megpihenhet. Ilyen a liget a városban, amely frissülést nyújt(ana), ha lenne. Persze a megértés első lépése az lenne, hogy a döntéshozók ezeket elolvassák. Ha ismernék a fejlett világ tendenciáit, nem kellene rögtönözve melléfogniuk.

„Autóellenes népszavazás Párizsban: 500 utcát tettek gyalogossá"; **2025**. március 25.
„A párizsiak vasárnap népszavazáson megszavazták, hogy további 500 utcát tegyenek gyalogossá, új lendületet adva ezzel a francia főváros baloldali irányultságú városházájának az autóhasználat visszaszorítására és a levegőminőség javítására irányuló törekvéseinek –írja tudósításában a Reuters."
https://www.atv.hu/kulfold/20250325/autoellenes-szavazas-parizs-500-utca/

Na és Szegeden?
Beragadtunk az egyetlen Kárász utcánál.
Hol lehetne folytatni?
a Huszár Mátyás rakparton
A sok megoldatlan, elodázott szegedi gond az ár elleni védekezés megoldása, melynek egy része az, mai ma rakparti témának néz ki. Ha rendes megoldás születne végre, akkor semmi szükség sem lenne arra vasbeton monstrumra a város legközepén, mely ma rakpart szélén osztja ketté a várost, mint egy várfal hosszában. Így nem lenne a rakparti út sem, melyet az autósok a rakpart megszűnésekor loptak maguknak.
Erről itt írtam korábban:
A kávéházi listában válassza ki a keresett dolgozatot, majd elolvasása után térjen ide vissza.
A dolgozat megtalálható a **Szeged városa** csoportban. A címe: **Árapasztó csatorna Szegeden – 2025-ös gondolatokkal**,
Szeged közlekedése csoportban **A szegedi rakpart, mint kampánytéma.**
az Oskola utcán, mely a Szabadtéri játékok főutcája, melyet a Tisza L. krt. tehermentesítő utcájává silányítottak le, áldozták fel.
a Gogol utcán. A Gutenberg utca mintaként követése koncepcionális hiba! Itt inkább a Kölcsey utcai megoldást kellett volna követni, hiszen a Gogol utca végén az Árkád van, melyet a Gogolon át lehetne a belvárosból elérni. Súlyos hiba volt a nagyon értékes idős, egészséges faállomány barbár kiirtása! Az itteni mottó talán az lehetne, hogy „semmiből sem eleget, de mindenből egy picit".



Mennyi idő kell, mire valami hasonló előáll majd ebből a műsivatagból?





A zöldnek hazudott Szeged rémtette a lepucérított utca! Majd a nyarakon észreveszik a helyiek is a szörnyű következményeket!
https://www.facebook.com/photo?fbid=1034647208694562&set=pcb.1034647648694518

„A népszavazás **újabb 10.000 parkolóhelyet is megszüntet** Párizsban, miközben 2020 óta már felszámoltak ugyanennyi utcai parkolót."

Na és Szegeden?

„Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester beszélt arról közösségi oldalán, hogy a csütörtöki napon az önkormányzat Városüzemeltetési, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága elé kerülő előterjesztése a lakótelepi parkolók bővítésére tesz javaslatot. A fejlesztés eredményeképpen összesen 132 új parkoló épül és 17 kerül felújításra." Nyilván mind a korábbi kertek területének rovására! A kert Szegeden, mintha csak egy alulhasznosított terület lenne, amíg jobbat ki nem találnak a helyén.
https://szegeder.hu/helyi/2023-05-11/a-varos-132-uj-parkolot-epitene-es-17-et-felujitana-a-lakotelepeken-mindez-240-millio-forintba-kerulhet/645c915447d3c00a43bec9af
Szinte egy győzelmi jelentés! Hogy mi mindenre is képesek! El lehet kezdeni a gyönyörtől hanyatt esni!

Persze vannak Szegeden is, akik tovább látnak az orrok hegyénél!
„A Magyar Kerékpárosklub szegedi szervezete szerint a helyi **önkormányzat zöld kommunikációjával ellentétben** az új parkolók kiépítésével pont a zöldterületeket csökkenti a lakótelepeken, és ezzel a forgalmat generálja, a kerékpárok elhelyezését sem oldja meg. Szerintük a lakótelepi parkolási probléma nem több parkoló építésével orvosolható, mindinkább az autók visszaszorításával. Az önkormányzat jelenleg csak tüzet olt az új parkolókkal, a hosszú távú megoldást az alternatívák fejlesztésében látja."
„Építő utcán 2019-ben harminc parkolót hoztak létre a fű helyén, ahogy a Lomnici utcában is kilencvenet, a szintén a tarjáni városrészbe tartozó Olajos utcában már fák kivágásával terveznek hasonlót a jövőben."
Már megint a fák vannak útban, mint a Gogol utcában!
https://szegeder.hu/helyi/2023-03-31/egyre-tobb-zoldteruletet-emeszt-fel-a-lakotelepi-parkolas/6414a38847d3c00d3f24da44

„… az úgynevezett **„zöld tüdők"** (ami itt a fásított utcát jelenti – RM) száma **közel 700-ra emelkedik**, ami a főváros utcáinak alig több mint tizedét teszi ki."
https://www.atv.hu/kulfold/20250325/autoellenes-szavazas-parizs-500-utca/

„A terv szerint **kerületenként vagy közigazgatási területenként körülbelül 25 utca lesz ilyen**. **Párizsban több mint 6000 utca van, amelyek közül körülbelül 300 már autómentes**."
https://www.portfolio.hu/gazdasag/20250324/megszavaztak-nagy-valtozas-jon-parizsban-749645?utm_source=hirstart&utm_medium=portfolio_linkek&utm_campaign=hiraggregator

„Párizs korábban az átmenő forgalmat is kitiltotta a belváros egy 5,5 négyzetkilométeres területéről, csatlakozva olyan városokhoz, mint **Madrid, Milánó vagy Róma,** melyek belvárosát ma már szintén **nem az autók uralják**."
A párizsi tilalom a helyi lakosokra, a mentő- és tűzoltóautókra és a buszokra nem vonatkozik, ahogy a taxikra és a mozgáskorlátozott emberekre sem."
https://maszol.ro/kulfold/Utcak-szazairol-tiltjak-ki-az-autokat-egy-europai-metropoliszban

„A lakhatási és éghajlati kihívásoknak való megfelelés érdekében Párizs újradefiniálta várostervezési szabályait. Kiterjedt konzultációt követően 2024. november 20-án a Párizsi Tanács jóváhagyta a Helyi Bioklimatikus Városrendezési Tervet. Íme, ennek a dokumentumnak a főbb intézkedései, amelyek az elkövetkező években alakítják a főváros arculatát!"

Ez rövidítve a PLU.
https://www.paris.fr/pages/plan-local-d-urbanisme-bioclimatique-vers-un-paris-plus-vert-et-plus-solidaire-23805
Amilyen lakókörnyezetet elképzelnek:



Megszelídíteni növényekkel az iskolák utcáit!



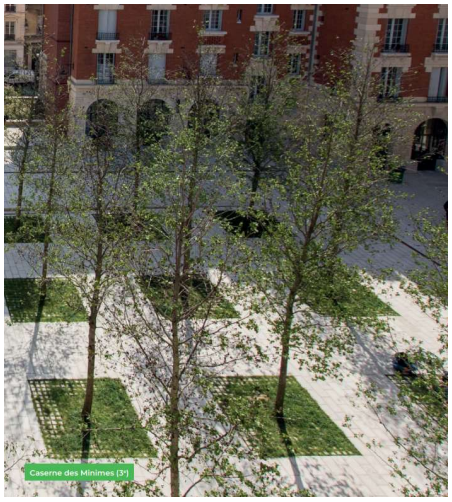


Az ottani „fotóművészek” nem kezdenek el haldokolni, ha fákat ültetnek az épletek elé!



Nem tartják fontosnak a faltól falig térkövezést! Kerülik a talajok lezárását, elfedését. **Ha mégis eltakarták, mint Szegeden, akkor meg kell bontani, és oda fát kell ültetni! Így kell feltörni a Kárász utca és a Klauzál tér teljesen zárt burkolatát.**





https://www.paris.fr/pages/plan-local-d-urbanisme-bioclimatique-vers-un-paris-plus-vert-et-plus-solidaire-23805

https://regles-urbanisme.paris.fr/plu-bioclimatique/





Fákat minden lehetséges helyre!

A faültetés biztos pont minden környezetváltozási, környezethez alkalmazkodási projektben. Nem vitatható, hogy egyikből sem hagyható ki.

https://www.batiactu.com/edito/paris-adopte-son-nouveau-plan-local-urbanisme-bioclimatique-69988.php
https://www.paris.fr/pages/les-champs-elysees-se-refont-une-beaute-21040
https://www.paris.fr/dossiers/avec-le-plan-local-d-urbanisme-bioclimatique-paris-devient-plus-verte-et-solidaire-71
https://www.paris.fr/dossiers/paris-ville-du-quart-d-heure-ou-le-pari-de-la-proximite-37

Na és Szegeden?

A)

Szegednek sok ligetre, erdőre lenne szüksége, miközben az ehhez szükséges terület kevés.

Javasoltam egy hasznosítatlan terület erdősítését, bevonását, hasznossá tételét, mindeddig eredménytelenül.

A kávéházi listában válassza ki a keresett dolgozatot, majd elolvasása után térjen ide vissza.

A dolgozat megtalálható a **Szeged városa** csoportban. A címe: **Tisza-liget létesítése Szeged egyik szégyenfoltja helyén.**

B)

Egy tervezői túlkapás áldozata lett a Kárász utca és a Klauzál tér a mindent burkolással, a növényzet kertész tervező általi kiirtásával.

A kávéházi listában válassza ki a keresett dolgozatot, majd elolvasása után térjen ide vissza.

A dolgozat megtalálható a **Szeged utcái és terei** csoportban. A címeik:

- **Árnyék - Klauzál tér**
- **Könyöklő kövek cseréje a szegedi Klauzál téren**
- **A könyöklő kövekről – tovább**

C)

Mivel a Széchenyi tér felújításának tervezése ugyanazon elveket követi, mint az elhibázott Kárász utca, javaslom azt felfüggeszteni, abbahagyni.

A kávéházi listában válassza ki a keresett dolgozatot, majd elolvasása után térjen ide vissza.
A dolgozat megtalálható a **Szeged terei és utcái** csoportban. A címeik:
Szeged jobban járna
Aránytalanság.
Szeged fái - 2

Mint ahogy még az eszébe sem jutott a tervezőknek a háztetők csapadékvizeit a téren felhasználni, visszatartani, és nem csatornázással elvezetni.

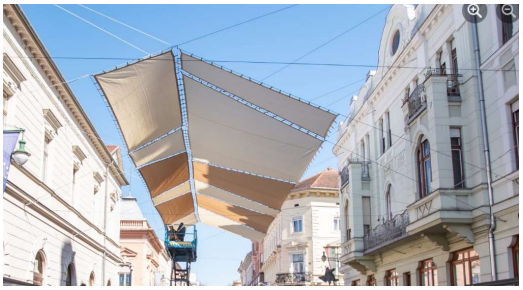
Ha az eddigiekből nyilvánvalók a fejlett világ közlekedési tendenciái. Most már tudjuk, hogy Párizsban a parkolók tízezreit számolták fel.
Közben Szegeden a Széchenyi téri pályázatot egy olyan építész nyerte, aki semmi ilyen tendenciaismerettel nem vádolható, hiszen mélygarázst tervezett a város közepére, a Széchenyi tér OTP felőli sarka alá.
Érezhetjük, hogy a városházi vezetők legjobbnak talált építész tervezője milyen messze van a közlekedési szakma új tendenciáitól. **Alapos melléfogásként, koncepcionális hibaként. Milyen szerencse, hogy a kivitelezésére nem jutott őénz. A város kapott egy kis időt az újratervezésre!**

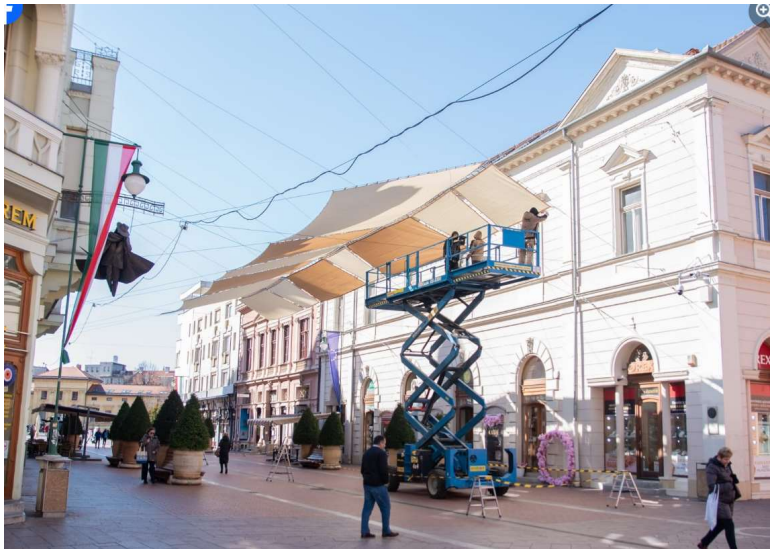
D)
El kell távolítani a Kárász utca mesterkélt elemeit:





...



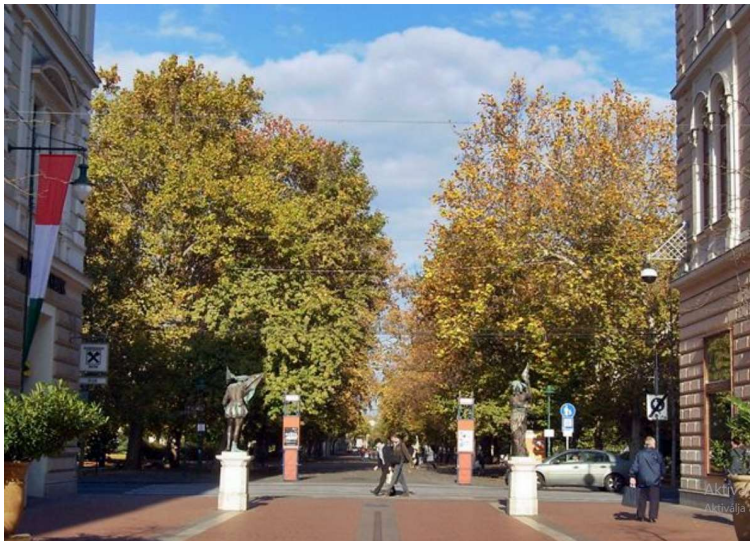


Milyen furcsa, hogy ez a rettenetes mennyiségű huzal ott fenn, senkit sem zavar.



https://www.facebook.com/photo?fbid=375963997866045&set=pcb.375964744532637

Természetellenes a faltól falig térkő burkolat.
Természetellenes a agyag óriáscserepek sora, melyek megakadályozzák azt, hogy a kis fa gyökere a talaba érhessen! Ezek a csenevész bokrocskék semmiféle árnyékot sem képesek adni. Csak esetleg az igazi növényzet illúzióját tudják kelteni. De miért fogadunk el ilyeneket az igazi növényzet helyett, amikor az ellen csak az emberi butaság szól?
Természetellenes a mesterséges árnyalás a napvitorlákkal, melyekhez pókháló sűrűségű dróthálózat rögzítő csapjait kellett a műemlék jellegű épületek falába furni. A valódi árnyait csak a fa tud adni.
Óriási a kontraszt, a különbség a Kárász utca és a Széchenyi tér találkzási helynél:



https://www.irodalmiradio.hu/femis/szeged/02belvaros2/01karasz_szechenyi.jpg

E)

Minden idős szegedi fát védetté kellene minősíteni. Talán megelőzhető lenne az a barbár akció, mely elpusztította aGogol utca gyönyörű, egészséges, idős fáit. Nagyon sok idő fog eltelni, mire hasonlót sikerül felnevelni. Ide vezet, ha kontárok döntögetnek! Meddig tartott volna feljívni telefonon az egyetemet, a technikumot, vagy a Csemete Egyesületet? De rre sem voltak sajnos képesek. Sok jóra tőlük ezután sem számíthatunk. **A fényképek szerint sok volt köztük a teljesen egészséges fa is!**





https://www.facebook.com/photo?fbid=1034647208694562&set=pcb.1034647648694518

F)

Szeged adottságai az iskolái. Az egyik a Szegedi Tudományegyetem, a másik a Kiss Ferenc Erdészeti Technikum.

A mai Országos Erdészeti Egyesület (OEE) Magyarország legrégebbi egyesülete, hiszen német nyelvű elődje már 1851 óta létezik, tehét 174 éve.

Úgy látom, hogy a város nem tud az általuk nyújtott lehetőségekkel élni.

Az egyetem városklímával foglakozik, mely sokkal tágabb a fásításnál, de ebben elvész a fásítás. Lehet, hogy a fásítást azért nem mondják ki, mert az

nekik esteleg nem eléggé tudományos. Mintha jobban szeretnék a Cool-life fogalmat használni, mert az elsőre jobban hangzik, de nagyon messze van a fásítástól.

Elfogadják, hogy az építmények egy nyári napon nagyon fel tudnak melegedni, hiszen a képen majdnem izzik minden:



Ezek a magas hőfokok azután megnehezítik az éjszakai pihenést.
Emiatt különféle bajaink lesznek:



Nem nagyon kiemelve, de mégis lerajzolják a megoldást, mely főleg a fásítás!





https://cool-life.szeged.hu/hu/projektrol

Az Erdészeti Technikum képzésének lényegi részei a gyakorlatok, a fizikai munka, melynek során rengeteg fát el tudnának Szegeden ültetni, ha lenne valamilyen szerződésük a várossal. Ez az iskolának is jobb reklám lenne, minta a Kárász utcán újabban tartott bugyuta „vadászati” bemutatók.
A környezet is kedvező lenne, hiszen:

„Farkas Sándor … (az Agrárminisztérium parlamenti államtitkára – RM) azt mondta, a Minisztérium célja, hogy a települések 100 ezer sorfával gazdagodjanak 2026 végéig.”
Településfásítás – Eperjes – FATÁJ

Lehet, hogy ebből Szeged sincs kizárva?

Nagyon szimpatikus nekem az „Újszülöttek erdeje program”. Szegeden is elkelne!
Településfásítás – Eperjes – FATÁJ
Faültetés a Születések parkjában – FATÁJ

G)
Valószínű, hogy az utcák fasorainak helyreállítása lesz a legnagyobb feladat.
Ehhez azonban ki kell takarítani azokat a közműveket, melyek elfoglalták a fasorok helyét, az olcsóbb építés szándékával.

Célszerű lenne, ha Szeged városa indítana egy programot, melyben feltárná a rossz helyre került közműveket, elősegítve ezzel azok egy csokorba, tehát közmű alagútba gyűjtésüket.
Majd rendre felszólítaná a közműtulajdonosokat a sáv kiürítésére, kitakarítására, erre tőlük megvalósulási időrendet
is kérve.
Ugyanis ennek függvénye a fásítás helye és ideje.

H)
Javaslom, hogy az Országos Erdészeti Egyesület Szegedi Csoportja a Kiss Ferenc Erdészeti Technikummal közösen minden nyáron rendezze meg évente a városfásítási konferenciát.

Ez nem foglalkozna sem a klímaváltozással, sem az előbb említett egyetemi témákkal, hanem beszélne a fásítás alkalmazkodásra képes fafajairól, az új fásítási módszerekről, a dekoratív kertészeti változatokról, a sikeres városfásításokról, előadások keretében, melyre meg kellene hívni a város döntéshozóit is.

Tekintettel arra, hogy sok kertész is hivatásszerűen foglakozik városfásítással, az érdeklődők köre jelentős lehet. Jól tudjuk, hogy pl. Hajdúböszörményben a várost gyümölcsfákkal fásítják.

A konferencia mentes lenne a szokásos drágító pótrendezvényektől, csak a témára koncentrálna.

Szerintem az Erdészeti Lapok, mint az OEE havilapja, leközölne egy felhívást, melyben a szervezők előadók jelentkezését várják, majd leközölné a jelentkezési felhívást is.

A városfásítás önmagában is egy akkora és szép téma, mely megérdemelne évente pár napot, ha kezdetben akár egyet is szánnánk rá.

Ennek csíra rendezvénye lehet ez:
Városi erdők, zöld infrastruktúra – FATÁJ

Szeged, 2025. március 30.